

## SECTION B — TECHNIQUES INDUSTRIELLES; TRANSPORTS

### B61 CHEMINS DE FER

#### B61G ATTELAGES SPÉCIALEMENT ADAPTÉS AUX VÉHICULES FERROVIAIRES; ORGANES DE TRACTION OU D'ABSORPTION DES CHOCS SPÉCIALEMENT ADAPTÉS AUX VÉHICULES FERROVIAIRES

##### Couplages particuliers aux véhicules ferroviaires

- 1/00** Couplages comportant des parties s'engageant l'une dans l'autre, de forme ou de conformation différente, et ayant comme moyens d'attelage des chaînons, tiges, broches, manivelles ou crochets [1, 2006.01]
- 1/02 • ayant des chaînons ou des tiges s'attellant ou se dételant en tournant autour d'un axe transversal horizontal [1, 2006.01]
- 1/04 • • Dispositifs de manœuvre à cet effet (B61G 1/08 a priorité) [1, 2006.01]
- 1/06 • • et s'attellant lorsque les moitiés d'attelage sont poussées l'une vers l'autre [1, 2006.01]
- 1/08 • • • Dispositifs de commande à cet effet [1, 2006.01]
- 1/10 • ayant des chaînons ou des tiges s'attellant ou se dételant en tournant autour d'un axe vertical [1, 2006.01]
- 1/12 • • Dispositifs de manœuvre à cet effet (B61G 1/16 a priorité) [1, 2006.01]
- 1/14 • • et s'attellant lorsque les moitiés d'attelage sont poussées l'une vers l'autre [1, 2006.01]
- 1/16 • • • Dispositifs de commande à cet effet [1, 2006.01]
- 1/18 • ayant des chaînons ou des tiges s'attellant ou se dételant en tournant sur leur axe [1, 2006.01]
- 1/20 • • Dispositifs de manœuvre à cet effet [1, 2006.01]
- 1/22 • ayant des vis incorporées dans les chaînons allongeant ou raccourcissant les attelages [1, 2006.01]
- 1/24 • • Dispositifs de manœuvre à cet effet (B61G 1/26 a priorité) [1, 2006.01]
- 1/26 • • et s'attellant lorsque les moitiés d'attelage sont poussées l'une vers l'autre; Dispositifs de commande à cet effet [1, 2006.01]
- 1/28 • avec goupille ou broche verticale [1, 2006.01]
- 1/30 • • Dispositifs de manœuvre à cet effet [1, 2006.01]
- 1/32 • avec goupille ou broche horizontale [1, 2006.01]
- 1/34 • • Dispositifs de manœuvre à cet effet [1, 2006.01]
- 1/36 • avec des manivelles ou crochets, p.ex. spécialement adaptés pour wagons miniers [1, 2006.01]
- 1/38 • • pivotables autour de la ligne de traction, p.ex. pour wagons basculant lorsqu'ils sont attelés [1, 2006.01]
- 1/40 • avec tige d'attelage ayant un bout élargi ou réduit glissant dans la partie d'attelage opposée et laquelle est saisie, p.ex. type tête d'une flèche; avec parties d'attelage ayant un dispositif de fixation dont le serrage est effectué à la manière d'une langue [1, 2006.01]
- 1/42 • • Dispositifs de manœuvre à cet effet [1, 2006.01]

- 3/00** Couplage comprenant des éléments d'accouplement de forme ou de conformation similaire pouvant s'accoupler sans utiliser aucun élément ou éléments additionnels [1, 2006.01]
- 3/02 • avec des crochets ou des chaînons mobiles s'engageant les uns dans les autres et guidés pour s'aligner par un dispositif d'assemblage, p.ex. du type "Dowty" [1, 2006.01]
- 3/04 • avec une tête d'attelage comportant un bras de garde sur un côté et une articulation avec des parties "nez" et "queue" disposées angulairement, articulées vers l'autre côté du bras, le "nez" de l'articulation étant la partie attelante, et ayant des dispositifs de verrouillage de l'articulation en position d'attelage, p.ex. du type "A.A.R." (A.A.R. = Association of American Railroads) ou "Janney" [1, 2006.01]
- 3/06 • • Dispositifs de verrouillage de l'articulation [1, 2006.01]
- 3/08 • • Dispositifs de commande, p.ex. pour dételier [1, 2006.01]
- 3/10 • avec des têtes d'attelage en forme de mâchoires rigides s'engageant les unes dans les autres comme des crochets, p.ex. du type "Willison" [1, 2006.01]
- 3/12 • • Dispositifs de verrouillage à mâchoires [1, 2006.01]
- 3/14 • • Dispositifs de commande, p.ex. pour dételier [1, 2006.01]
- 3/16 • avec des têtes d'attelage réunies de façon rigide par des crochets plats pivotants ou des disques et des chaînons basculants, les éléments d'attelage formant un parallélogramme, p.ex. du type "Scharfenberg" [1, 2006.01]
- 3/18 • • Dispositifs de verrouillage [1, 2006.01]
- 3/20 • • Dispositifs de commande, p.ex. pour dételier [1, 2006.01]
- 3/22 • avec des têtes d'attelage réunies de façon rigide par des verrous consistant en des loquets pivotants [1, 2006.01]
- 3/24 • • Dispositifs de verrouillage à loquets [1, 2006.01]
- 3/26 • • Dispositifs de commande, p.ex. pour dételier [1, 2006.01]
- 3/28 • avec des têtes d'attelage réunies de façon rigide par des verrous consistant en des broches coulissantes [1, 2006.01]
- 3/30 • avec des têtes d'attelage réunies de façon rigide par des broches comportant des "nez" de verrouillage qui sont amenés en position de verrouillage par rotation des broches [1, 2006.01]

**5/00** Couplages non prévus ailleurs [1, 2006.01]

- 5/02 • pour atteler des trains articulés, des locomotives et des tenders, ou les bogies d'un véhicule; Couplage au moyen d'une seule barre d'attelage; Couplages prévenant ou limitant le mouvement latéral relatif des véhicules [1, 2006.01]
- 5/04 • pour apparier des couplages de types différents, p.ex. attelages de transition [1, 2006.01]
- 5/06 • pour, ou combinés avec, des couplages ou des raccords de conduits pour fluides ou de câbles électriques [1, 2006.01]
- 5/08 • • pour conduits pour fluides [1, 2006.01]
- 5/10 • • pour câbles électriques [1, 2006.01]
- 7/00 Parties constitutives ou accessoires [1, 2006.01]**
- 7/02 • Outils à main pour atteler ou dételer [1, 2006.01]
- 7/04 • Attelage ou dételage au moyen de dispositifs placés sur l'accotement [1, 2006.01]
- 7/06 • Têtes d'attelage faites en vue de faciliter l'alignement [1, 2006.01]
- 7/08 • Têtes d'attelage réglables [1, 2006.01]
- 7/10 • Montage des attelages sur le véhicule [1, 2006.01]
- 7/12 • • Barres d'attelage réglables, p.ex. pour obtenir le centrage [1, 2006.01]
- 7/14 • Dispositifs de sécurité [1, 2006.01]

**Organes de traction ou d'absorption des chocs particuliers aux véhicules ferroviaires ou aux tramways**

- 9/00 Organes de traction [1, 2006.01]**
- 9/02 • Organes de traction et dispositifs-tampons non incorporés, avec action combinée ou agissant sur le même ressort [1, 2006.01]
- 9/04 • Organe de traction combiné avec des dispositifs-tampons (de traction continue B61G 9/12) [1, 2006.01]
- 9/06 • • avec des ressorts en caoutchouc [1, 2006.01]

- 9/08 • • avec des ressorts ou amortisseurs à fluide; Combinaisons de ceux-ci [1, 2006.01]
- 9/10 • • avec des amortisseurs séparés à friction mécanique [1, 2006.01]
- 9/12 • Organe de traction continue combiné avec des dispositifs-tampons, p.ex. incorporé en un bloc central [1, 2006.01]
- 9/14 • • avec des ressorts en caoutchouc [1, 2006.01]
- 9/16 • • avec des ressorts ou des amortisseurs à fluides; Combinaisons de ceux-ci [1, 2006.01]
- 9/18 • • avec des amortisseurs séparés à friction mécanique [1, 2006.01]
- 9/20 • Parties constitutives; Accessoires [1, 2006.01]
- 9/22 • • Châssis de support, p.ex. berceaux; Logements des ressorts [1, 2006.01]
- 9/24 • • Liaisons entre la barre de traction et le châssis (barres d'attelage réglables B61G 7/12) [1, 2006.01]
- 11/00 Tampons (ressorts F16F) [1, 2006.01]**
- 11/02 • à ressorts métalliques [1, 2006.01]
- 11/04 • • hélicoïdaux [1, 2006.01]
- 11/06 • • • disposés pour s'amortir entre eux par frottement mutuel [1, 2006.01]
- 11/08 • à ressorts en caoutchouc [1, 2006.01]
- 11/10 • à ressorts en caoutchouc et métalliques combinés [1, 2006.01]
- 11/12 • à ressorts à fluide ou dispositifs d'absorption des chocs; Leurs combinaisons [1, 2006.01]
- 11/14 • absorbant les chocs par action mécanique de frottement; Combinaisons des dispositifs à absorption mécanique des chocs et des ressorts (B61G 11/06 a priorité) [1, 2006.01]
- 11/16 • absorbant les chocs par déformation permanente de l'organe tampon [1, 2006.01]
- 11/18 • Parties constitutives [1, 2006.01]