

SECTION B — TECHNIQUES INDUSTRIELLES; TRANSPORTS

B64 AÉRONAUTIQUE; AVIATION; ASTRONAUTIQUE

B64C AÉROPLANES; HÉLICOPTÈRES (véhicules à coussin d'air B60V)

Note(s) [3]

Dans la mesure du possible, le classement est fait en fonction des caractéristiques de structure; le classement selon le type d'avion particulier est considéré normalement comme d'importance secondaire, sauf si cet aspect constitue la caractéristique principale.

Schéma général

STRUCTURES, CARÉNAGES

| | |
|--|------------------|
| Caractéristiques communes aux différents éléments..... | 1/00 |
| Fuselages; ailes; surfaces stabilisatrices..... | 1/00, 3/00, 5/00 |
| Autres éléments de structure..... | 7/00 |

HÉLICES, COMMANDES DE VOL

| | |
|--|--------------|
| Hélices..... | 11/00 |
| Éléments de surface de commande; systèmes de commande..... | 9/00, 13/00 |
| Commande par jet réactif..... | 15/00 |
| Stabilisation et commandes non prévues ailleurs..... | 17/00, 19/00 |

MODIFICATION DE LA PORTANCE PAR ACTION SUR LA VEINE FLUIDE.....13/00, 21/00, 23/00

TRAINS D'ATTERRISSAGE.....25/00

TYPES D'AÉRONEFS ET LEURS ÉLÉMENTS DE STRUCTURE NON PRÉVUS AILLEURS

| | |
|---|--------------|
| Avions supersoniques..... | 30/00 |
| Hydravions..... | 35/00 |
| Aéronefs prévus pour une sustentation sans moteur; aéronefs du type pendulaire avec moteur de propulsion; aéronefs du type ultra-léger..... | 31/00 |
| Aéronefs convertibles..... | 37/00 |
| Aéronefs à décollage ou atterrissage vertical..... | 29/00 |
| Giravions; ornithoptères..... | 27/00, 33/00 |
| Autres types..... | 39/00 |

Structures ou carénages des aéronefs

1/00 Fuselages; Caractéristiques structurales communes aux fuselages, voilures, surfaces stabilisatrices ou organes apparentés (caractéristiques aérodynamiques communes aux fuselages, voilures, surfaces stabilisatrices ou organes apparentés B64C 23/00; installations du poste de pilotage B64D) **[1, 2006.01]**

- 1/06 • Cadres; Lisses; Longerons **[1, 2006.01]**
- 1/08 • • Structures géodésiques ou autres structures treillis **[1, 2006.01]**
- 1/10 • • Cloisons **[1, 2006.01]**
- 1/12 • • Structure ou fixation de panneaux de revêtement **[1, 2006.01]**
- 1/14 • Fenêtres; Portes; Trappes d'évacuation ou panneaux de visite; Structures de cadres environnants; Verrières; Pare-brise (éléments carénés mobiles en conjonction avec les éléments du train d'atterrissage B64C 25/16; trappes de soutes à bombes B64D 1/06) **[1, 2006.01]**
- 1/16 • spécialement adaptés pour le montage du groupe propulseur **[1, 2006.01]**
- 1/18 • Planchers **[1, 2006.01]**

- 1/20 • • spécialement adaptés pour recevoir du fret **[1, 2006.01]**
- 1/22 • Autres structures faisant corps avec le fuselage pour faciliter le chargement **[1, 2006.01]**
- 1/24 • Escaliers montés sur le fuselage et escamotables à l'intérieur de celui-ci (facilement amovibles B64D 9/00) **[1, 2006.01]**
- 1/26 • Fixation de la voilure, des empennages ou des surfaces stabilisatrices **[1, 2006.01]**
- 1/28 • Éléments de fuselage mobiles entre eux pour améliorer le champ de vision du pilote **[1, 2006.01]**
- 1/30 • Éléments de fuselage mobiles l'un par rapport à l'autre pour réduire l'encombrement **[1, 2006.01]**
- 1/32 • Éléments de fuselage séparables ou largables facilitant l'évacuation de secours (sièges éjectables B64D 25/10) **[1, 2006.01]**
- 1/34 • comprenant des composants structuraux gonflables (raccordement des valves aux corps élastiques gonflables B60C 29/00) **[1, 2006.01]**
- 1/36 • adaptés pour recevoir des antennes ou radômes (antennes ou radômes en soi H01Q) **[1, 2006.01]**
- 1/38 • Constructions adaptées pour réduire les effets de l'échauffement aérodynamique ou d'un échauffement externe d'autre nature **[1, 2006.01]**

- 1/40 • Insonorisation ou isolation calorifique [1, 2006.01]
- 3/00 **Voilures** (surfaces stabilisatrices B64C 5/00; voilures d'ornithoptères B64C 33/02) [1, 2006.01]
- 3/10 • Forme des ailes [1, 2006.01]
- 3/14 • • Profil de la surface portante [1, 2006.01]
- 3/16 • • Aspect frontal [1, 2006.01]
- 3/18 • Longérons; Nervures; Lisses (fixation de l'aile au fuselage B64C 1/26) [1, 2006.01]
- 3/20 • Structures monobloc ou en sandwich (stratifiés ou structures en sandwich en général B32B) [1, 2006.01]
- 3/22 • Structures géodésiques ou autres structures en treillis [1, 2006.01]
- 3/24 • Structures moulées ou venues de fonderie [1, 2006.01]
- 3/26 • Construction, forme ou fixation des revêtements distincts, p.ex. panneaux [1, 2006.01]
- 3/28 • Bords d'attaque ou de fuite fixés aux structures primaires, p.ex. formant des fentes fixes [1, 2006.01]
- 3/30 • comprenant des composants structuraux gonflables (raccordement des valves aux corps élastiques gonflables B60C 29/00) [1, 2006.01]
- 3/32 • spécialement adaptés pour le montage des groupes propulseurs [1, 2006.01]
- 3/34 • Réservoirs intégrés, p.ex. pour le carburant (autres réservoirs de carburant ou circuits de carburant sur les avions B64D) [1, 2006.01]
- 3/36 • Structures adaptées pour réduire les effets de l'échauffement aérodynamique ou les effets d'un échauffement externe d'une autre origine [1, 2006.01]
- 3/38 • Réglage des ailes complètes ou de certaines parties de ces ailes [1, 2006.01]
- 3/40 • • Variation de l'angle de flèche [1, 2006.01]
- 3/42 • • Réglage autour des axes dans le sens de la corde [1, 2006.01]
- 3/44 • • Variation de la courbure [1, 2006.01]
- 3/46 • • • par éléments gonflables (raccordement des valves aux corps élastiques gonflables B60C 29/00) [1, 2006.01]
- 3/48 • • • par parties semi-mobiles des structures d'ailes [1, 2006.01]
- 3/50 • • • par volets de bord d'attaque ou de bord de fuite (ailerons B64C 9/00) [1, 2006.01]
- 3/52 • • Gauchissement [1, 2006.01]
- 3/54 • • Variation de la surface alaire (volets extensibles pour augmenter la courbure B64C 3/44) [1, 2006.01]
- 3/56 • • Repliage ou rabattement pour réduire l'encombrement de l'aéronef [1, 2006.01]
- 3/58 • comportant des barrières de couche limite ou des destructeurs de portance (spoilers) (réglables aux fins de commande B64C 9/00) [1, 2006.01]
- 5/00 **Surfaces stabilisatrices** (fixation des surfaces stabilisatrices au fuselage B64C 1/26) [1, 2006.01]
- 5/02 • Plans fixes horizontaux (plans fixes verticaux B64C 5/06) [1, 2006.01]
- 5/04 • Plans canard [1, 2006.01]
- 5/06 • Plans fixes verticaux (spécialement pour ailes B64C 5/08) [1, 2006.01]
- 5/08 • montées sur ou supportées par les ailes [1, 2006.01]
- 5/10 • réglables [1, 2006.01]
- 5/12 • • pour escamotage contre ou à l'intérieur du fuselage ou du fuseau-moteur [1, 2006.01]
- 5/14 • • Variation de l'angle de flèche [1, 2006.01]
- 5/16 • • autour d'axes orientés dans le sens de l'envergure [1, 2006.01]

- 5/18 • • en surface [1, 2006.01]
- 7/00 **Structures ou carénages non prévus ailleurs** [1, 2006.01]
- 7/02 • Fuseaux-moteurs [1, 2006.01]

- 9/00 **Surfaces ou éléments de commande réglables, p.ex. gouvernes de direction** (surfaces stabilisatrices réglables B64C 5/10; systèmes de commande des gouvernes B64C 13/00) [1, 2006.01]
- 9/02 • Montage ou supports de ces surfaces [1, 2006.01]
- 9/04 • à mouvements dépendants composés [1, 2006.01]
- 9/06 • à deux ou plusieurs mouvements indépendants [1, 2006.01]
- 9/08 • se déplaçant comme un tout (variation de la courbure des ailes B64C 3/44) [1, 2006.01]
- 9/10 • dont une surface est réglée par le mouvement d'une autre, p.ex. servo-compensateurs (B64C 9/04 a priorité; réglage de surfaces de différents types ou fonctions B64C 9/12) [1, 2006.01]
- 9/12 • dont les surfaces de type ou fonction différents sont réglées simultanément [1, 2006.01]
- 9/14 • formant des fentes (commande de la couche limite B64C 21/00) [1, 2006.01]
- 9/16 • • à l'arrière de l'aile [1, 2006.01]
- 9/18 • • • par volet unique [1, 2006.01]
- 9/20 • • • par volets multiples [1, 2006.01]
- 9/22 • • à l'avant de l'aile [1, 2006.01]
- 9/24 • • • par volet unique [1, 2006.01]
- 9/26 • • • par volets multiples [1, 2006.01]
- 9/28 • • par volets disposés à la fois à l'avant et à l'arrière de l'aile, fonctionnant en accord [1, 2006.01]
- 9/30 • Compensation des surfaces articulées, p.ex. dynamiquement [1, 2006.01]
- 9/32 • Surfaces de freinage aérodynamique (freinage par parachutes B64D 17/80) [1, 2006.01]
- 9/34 • repliables ou escamotables contre ou à l'intérieur d'autres surfaces ou d'autres éléments [1, 2006.01]
- 9/36 • • les éléments étant des fuselages ou des fuseaux moteurs [1, 2006.01]
- 9/38 • Volets fluides [1, 2006.01]
- 11/00 **Hélices, p.ex. du type caréné; Caractéristiques communes aux hélices et rotors pour giravions** (rotors spécialement adaptés pour giravions B64C 27/32) [1, 2006.01]
- 11/02 • Construction du moyeu [1, 2006.01]
- 11/04 • • Montage des pales [1, 2006.01]
- 11/06 • • • dans le cas de pales à pas variable [1, 2006.01]
- 11/08 • • • dans le cas de pales non réglables [1, 2006.01]
- 11/10 • • • • rigides [1, 2006.01]
- 11/12 • • • • souples [1, 2006.01]
- 11/14 • • Cônes de pénétration [1, 2006.01]
- 11/16 • Pales [1, 2006.01]
- 11/18 • • Caractéristiques aérodynamiques [1, 2006.01]
- 11/20 • • Caractéristiques de construction [1, 2006.01]
- 11/22 • • • Pales pleines [1, 2006.01]
- 11/24 • • • Pales creuses [1, 2006.01]
- 11/26 • • • Pales composites, p.ex. stratifiées [1, 2006.01]
- 11/28 • • • Pales rabattables ou repliables [1, 2006.01]
- 11/30 • Mécanismes de changement de pas des pales [1, 2006.01]
- 11/32 • • mécaniques [1, 2006.01]
- 11/34 • • • automatiques [1, 2006.01]

- 11/36 • • • non automatiques [1, 2006.01]
- 11/38 • • par fluide, p.ex. hydrauliques [1, 2006.01]
- 11/40 • • • automatiques [1, 2006.01]
- 11/42 • • • non automatiques [1, 2006.01]
- 11/44 • • électriques [1, 2006.01]
- 11/46 • Aménagements ou caractéristiques de construction des hélices multiples [1, 2006.01]
- 11/48 • • Ensembles de plusieurs hélices coaxiales [1, 2006.01]
- 11/50 • • Synchronisation des hélices multiples [1, 2006.01]
- 13/00 Systèmes de commande ou systèmes de transmission pour actionner les gouvernes, les volets hypersustentateurs, les aérofreins ou les destructeurs de portance (spoilers) [1, 2006.01]**
 - 13/02 • Dispositifs amorçant la mise en œuvre [1, 2006.01]
 - 13/04 • • actionnés par l'homme [1, 2006.01]
 - 13/06 • • • réglables pour s'adapter à la conformation de l'utilisateur [1, 2006.01]
 - 13/08 • • • Réglage de retour à la position neutre [1, 2006.01]
 - 13/10 • • • comprenant des dispositifs avertisseurs [1, 2006.01]
 - 13/12 • • • Appareils de double commande [1, 2006.01]
 - 13/14 • • • blocables (blocables en position pour s'adapter à la conformation de l'utilisateur B64C 13/06) [1, 2006.01]
 - 13/16 • • actionnés automatiquement, p.ex. répondant aux détecteurs de rafales [1, 2006.01]
 - 13/18 • • • utilisant un pilote automatique (pilotes automatiques en soi G05D 1/00) [1, 2006.01]
 - 13/20 • • • utilisant des émissions de signaux [1, 2006.01]
 - 13/22 • • • avec retour facile à la commande individuelle [1, 2006.01]
 - 13/24 • Dispositifs de transmission [1, 2006.01]
 - 13/26 • • sans amplification de puissance ou dans les cas où l'amplification de puissance est sans objet [1, 2006.01]
 - 13/28 • • • mécaniques [1, 2006.01]
 - 13/30 • • • • utilisant des mécanismes à câbles, chaînes ou tiges [1, 2006.01]
 - 13/32 • • • • utilisant des mécanismes à cames [1, 2006.01]
 - 13/34 • • • • utilisant des engrenages [1, 2006.01]
 - 13/36 • • • à fluide [1, 2006.01]
 - 13/38 • • avec amplification de puissance [1, 2006.01]
 - 13/40 • • • utilisant la pression d'un fluide [1, 2006.01]
 - 13/42 • • • • comportant des dispositifs de doublement de la commande ou de mise en position de secours [1, 2006.01]
 - 13/44 • • • • prenant le pas sur les commandes par l'homme; avec retour automatique à la position de non intervention [1, 2006.01]
 - 13/46 • • • • avec dispositif artificiel de sensibilité [1, 2006.01]
 - 13/48 • • • • caractérisés par le fait que le fluide est gazeux [1, 2006.01]
 - 13/50 • • • utilisant l'énergie électrique [1, 2006.01]
- 15/00 Commande de l'assiette, de la direction du vol ou de l'altitude par jets réactifs (détails des ensembles fonctionnels de propulsion par réaction, p.ex. tubulures, tuyères, F02K) [1, 3, 2006.01]**
 - 15/02 • les jets étant des jets propulsifs [1, 2006.01]
 - 15/12 • • le groupe propulseur étant basculable [1, 2006.01]

- 15/14 • les jets étant autres que les jets propulsifs principaux (volets fluides B64C 9/38) [1, 2006.01]

17/00 Stabilisation des aéronefs non prévue ailleurs [1, 2006.01]

- 17/02 • par gravité ou par appareil actionné par inertie [1, 2006.01]
- 17/04 • • par corps pendulaires [1, 2006.01]
- 17/06 • • par appareil gyroscopique (commande par pilote automatique B64C 13/18) [1, 2006.01]
- 17/08 • par adjonction ou suppression de lest (pour les aéronefs plus légers que l'air B64B) [1, 2006.01]
- 17/10 • Mouvement de carburant pour régler l'assiette [1, 2006.01]

19/00 Dispositifs de commande des aéronefs non prévus ailleurs [1, 2006.01]

- 19/02 • Commandes associées [1, 2006.01]

Moyens permettant d'influencer l'écoulement d'air sur les surfaces des aéronefs, non prévus ailleurs

21/00 Moyens permettant d'influencer l'écoulement d'air sur les surfaces des aéronefs en agissant sur le débit de la couche limite (commande de la couche limite en général F15D) [1, 2006.01]

- 21/02 • par utilisation de fentes, de conduits, de surfaces poreuses ou de dispositifs similaires [1, 2006.01]
- 21/04 • • en vue du soufflage (B64C 21/08 a priorité) [1, 2006.01]
- 21/06 • • en vue de l'aspiration (B64C 21/08 a priorité) [1, 2006.01]
- 21/08 • • réglables [1, 2006.01]
- 21/10 • par utilisation d'autres caractéristiques de la surface, p.ex. la rugosité [1, 2006.01]

23/00 Moyens permettant d'influencer l'écoulement d'air sur les surfaces des aéronefs, non prévus ailleurs [1, 2006.01]

- 23/02 • par l'emploi d'organes rotatifs de forme cylindrique ou similaire [1, 2006.01]
- 23/04 • par génération d'ondes de choc [1, 2006.01]
- 23/06 • par génération de tourbillons [1, 2006.01]
- 23/08 • par utilisation de l'effet Magnus [1, 2006.01]

25/00 Trains d'atterrissage (trains d'atterrissage des véhicules à coussin d'air B60V 3/08) [1, 2006.01]

- 25/02 • Atterrisseurs [1, 2006.01]
- 25/04 • • Disposition sur l'aéronef [1, 2006.01]
- 25/06 • • fixes [1, 2006.01]
- 25/08 • • non fixes, p.ex. largables [1, 2006.01]
- 25/10 • • • escamotables, repliables ou ayant un mouvement apparenté [1, 2006.01]
- 25/12 • • • • latéralement [1, 2006.01]
- 25/14 • • • • d'avant en arrière [1, 2006.01]
- 25/16 • • • • Carénages mobiles en liaison avec des éléments de l'atterrisseur [1, 2006.01]
- 25/18 • • • • Mécanismes de manœuvre [1, 2006.01]
- 25/20 • • • • mécaniques [1, 2006.01]
- 25/22 • • • • à fluide [1, 2006.01]
- 25/24 • • • • électriques [1, 2006.01]
- 25/26 • • • • Systèmes de commande ou de verrouillage à cet effet [1, 2006.01]

B64C

- 25/28 • • • • • avec dispositifs indicateurs ou avertisseurs [1, 2006.01]
- 25/30 • • • • • avec fonctionnement en cas d'urgence [1, 2006.01]
- 25/32 • caractérisés par les éléments de contact avec le sol ou une surface analogue (crosses d'appontage B64C 25/68) [1, 2006.01]
- 25/34 • • du type à roues, p.ex. bogies à roues multiples [1, 2006.01]
- 25/36 • • • Aménagements ou adaptations des roues, pneumatiques ou essieux (structure des roues ou des essieux en général B60B; structure des pneumatiques en général B60C) [1, 2006.01]
- 25/38 • • du type à chenilles [1, 2006.01]
- 25/40 • • un mouvement rotatif étant communiqué aux éléments avant l'impact [1, 2006.01]
- 25/42 • • Aménagement ou adaptation des freins (la force de freinage sur le sol étant régulée, au moins partiellement, par une condition relative à la vitesse, p.ex. accélération ou décélération des trains d'atterrissage en contact avec le sol, B60T 8/32) [1, 4, 2006.01]
- 25/44 • • • Mécanismes d'actionnement [1, 2006.01]
- 25/46 • • • • Régulateurs de freinage pour empêcher le dérapage ou le capotage des aéronefs [1, 2006.01]
- 25/48 • • • • à fonctionnement différentiel aux fins de gouverner [1, 2006.01]
- 25/50 • • Atterrisseurs orientables; Amortissement du shimmy (dispositifs de direction utilisables par des véhicules terrestres B62D) [1, 2006.01]
- 25/52 • • Skis ou patins [1, 2006.01]
- 25/54 • • Flotteurs [1, 2006.01]
- 25/56 • • • gonflables (raccordement des valves aux corps élastiques gonflables B60C 29/00) [1, 2006.01]
- 25/58 • • Aménagements ou adaptations des amortisseurs ou ressorts (amortisseurs de shimmy B64C 25/50; suspension des véhicules en général B60G; amortisseurs en soi F16F) [1, 2006.01]
- 25/60 • • • Jambes amortisseuses hydrauliques [1, 2006.01]
- 25/62 • • • Amortisseurs à ressorts; Ressorts [1, 2006.01]
- 25/64 • • • • utilisant des éléments de caoutchouc ou de matériau similaire [1, 2006.01]
- 25/66 • • Trains d'atterrissage transformables; Combinaisons de différents types de dispositifs d'attaque au sol ou de dispositifs similaires [1, 2006.01]
- 25/68 • Crosses d'immobilisation (dispositifs d'arrêt, p.ex. sur porte-avions, B64F) [1, 2006.01]
- 27/18 • • • • le dispositif étant du type à jet réactif [1, 2006.01]
- 27/20 • Giravions caractérisés par le fait qu'ils possèdent des rotors haubanés, p.ex. plates-formes volantes [1, 2006.01]
- 27/22 • Giravions complexes, c. à d. aéronefs utilisant en vol à la fois les caractéristiques de l'avion et celles du giravion [1, 2006.01]
- 27/24 • • avec pales du rotor fixes en vol de façon à agir comme surfaces de sustentation [1, 2006.01]
- 27/26 • • caractérisé par le fait qu'il est doté d'ailes fixes [1, 2006.01]
- 27/28 • • avec hélices propulsives de déplacement pouvant pivoter pour agir comme rotors de sustentation [1, 2006.01]
- 27/30 • • avec moyens permettant de réduire la traînée du rotor en période de non fonctionnement [1, 2006.01]
- 27/32 • Rotors (caractéristiques communes aux rotors et aux hélices B64C 11/00) [1, 2006.01]
- 27/33 • • comportant des bras qui peuvent fléchir [3, 2006.01]
- 27/35 • • comportant des jonctions en caoutchouc [3, 2006.01]
- 27/37 • • comportant des articulations (B64C 27/33, B64C 27/35 ont priorité) [3, 2006.01]
- 27/39 • • • les pales étant articulées séparément, c. à d. avec des articulations de battement ou de traînée [3, 2006.01]
- 27/41 • • • l'articulation de battement ou le joint universel étant commun à l'ensemble des pales [3, 2006.01]
- 27/43 • • • • du type à balancier, c. à d. rotor à deux pales [3, 2006.01]
- 27/45 • • • ayant uniquement une articulation de variation de pas [3, 2006.01]
- 27/46 • • Pales [1, 2006.01]
- 27/467 • • • Caractéristiques aérodynamiques [6, 2006.01]
- 27/473 • • • Caractéristiques de structure [6, 2006.01]
- 27/48 • • • • Fixation du pied à la tête du rotor [1, 2006.01]
- 27/50 • • • • Pales repliables pour faciliter le rangement de l'aéronef [1, 2006.01]
- 27/51 • Amortissement des mouvements des pales [3, 2006.01]
- 27/52 • Basculement de l'ensemble du rotor par rapport au fuselage (construction du type en balancier B64C 27/43) [1, 2006.01]
- 27/54 • Mécanismes pour la commande du réglage ou du mouvement de la pale par rapport à la tête du rotor, p.ex. mouvement de traînée [1, 2006.01]
- 27/56 • • caractérisés par les dispositifs de déclenchement de la commande, p.ex. à commande manuelle (B64C 27/58 a priorité) [1, 2006.01]
- 27/57 • • • automatiques ou sensibles à certains facteurs, p.ex. sensibles à la vitesse du rotor, au couple ou à la poussée [3, 2006.01]
- 27/58 • • Transmissions, p.ex. en liaison avec les moyens déclenchant ou agissant sur les pales (dispositifs de déclenchement B64C 27/56; dispositifs agissant sur les pales B64C 27/72) [1, 2006.01]
- 27/59 • • • mécaniques [3, 2006.01]
- 27/605 • • • • comportant un plateau oscillant, des mécanismes à tringlerie ou à came [3, 2006.01]
- 27/615 • • • • comportant des volets montés sur les pales [3, 2006.01]

Types d'aéronefs ou parties constitutives non prévus ailleurs

- 27/00 **Giravions; Rotors propres aux giravions** (train d'atterrissage B64C 25/00) [1, 2006.01]
- 27/02 • Autogires [1, 2006.01]
- 27/04 • Hélicoptères [1, 2006.01]
- 27/06 • • à rotor unique [1, 2006.01]
- 27/08 • • à plusieurs rotors [1, 2006.01]
- 27/10 • • • disposés coaxialement [1, 2006.01]
- 27/12 • • Entraînements des rotors [1, 2006.01]
- 27/14 • • • Entraînement direct entre groupe propulseur et moyeu du rotor [1, 2006.01]
- 27/16 • • • Entraînement des rotors par dispositifs, p.ex. des propulseurs, montés sur les pales du rotor [1, 2006.01]

| | | | | | |
|--------|---------|--|--------|-----|---|
| 27/625 | • • • • | comportant des masses en rotation ou des servo-rotors [3, 2006.01] | 31/024 | • • | avec moteur auxiliaire [6, 2006.01] |
| 27/635 | • • • • | spécialement prévus pour commander les mouvements avance-retard des pales [3, 2006.01] | 31/028 | • | Aéronefs du type pendulaire; Aéronefs du type ultra-léger [6, 2006.01] |
| 27/64 | • • • | utilisant la pression d'un fluide, p.ex. avec un amplificateur de puissance à fluide [1, 3, 2006.01] | 31/032 | • • | avec des ailes delta [6, 2006.01] |
| 27/68 | • • • | utilisant l'énergie électrique, p.ex. avec un amplificateur de puissance électrique [1, 3, 2006.01] | 31/036 | • • | avec des ailes du type parachute (parachutes B64D 17/00) [6, 2006.01] |
| 27/72 | • • | Dispositifs d'action sur les pales [1, 2006.01] | 31/04 | • | Aéronefs propulsés par la force musculaire humaine (ornithoptères B64C 33/00) [1, 2006.01] |
| 27/78 | • • | en conjonction avec le réglage du pas des pales du rotor anticouple [1, 2006.01] | 31/06 | • | Cerfs-volants (planeurs pendulaires B64C 31/028; sous l'aspect jouet A63H 27/08; cibles remorquées F41J) [1, 2006.01] |
| 27/80 | • • | pour le réglage différentiel du pas des pales entre deux ou plusieurs rotors de sustentation [1, 2006.01] | 33/00 | | Ornithoptères [1, 2006.01] |
| 27/82 | • | caractérisés par l'existence d'un rotor auxiliaire ou d'un dispositif à jet fluide pour contrebalancer le couple du rotor de sustentation ou faire varier la direction du giravion [1, 2006.01] | 33/02 | • | Ailes; Mécanismes d'actionnement des ailes [1, 2006.01] |
| 29/00 | | Aéronefs capables d'atterrir ou de décoller à la verticale (commande de l'assiette, de la direction du vol ou de l'altitude par jets réactifs B64C 15/00; giravions B64C 27/00; véhicules à coussin d'air B60V; détails des ensembles fonctionnels de propulsion par réaction, p.ex. tubulures, tuyères, F02K) [1, 2006.01] | 35/00 | | Hydravions à coque; Hydravions à flotteurs (trains d'atterrissage B64C 25/00) [1, 2006.01] |
| 29/02 | • | dont l'axe matérialisant la direction du vol est vertical lorsque l'aéronef est au sol [1, 2006.01] | 35/02 | • | Coques d'hydravions [3, 2006.01] |
| 29/04 | • • | caractérisés par une propulsion à réaction [1, 2006.01] | 37/00 | | Aéronefs convertibles (véhicules capables de se déplacer dans ou sur des milieux différents B60F) [1, 2006.01] |
| 30/00 | | Avions supersoniques [3, 2006.01] | 37/02 | • | Ensembles volants formés d'aéronefs distincts (remorquage, ravitaillement en vol ou aéronefs porteurs d'un autre aéronef B64D) [1, 2006.01] |
| 31/00 | | Aéronefs prévus pour une sustentation sans moteur; Aéronefs du type pendulaire avec moteur de propulsion; Aéronefs du type ultra-léger [1, 2006.01] | 39/00 | | Aéronefs non prévus ailleurs [1, 2006.01] |
| 31/02 | • | Planeurs, p.ex. planeurs de vol à voile (planeurs pendulaires B64C 31/028) [1, 6, 2006.01] | 39/02 | • | caractérisés par un emploi spécial [1, 2006.01] |
| | | | 39/04 | • | à fuselages ou poutres de queue multiples [3, 2006.01] |
| | | | 39/06 | • | à ailes en forme de disque ou d'anneau [3, 2006.01] |
| | | | 39/08 | • | à ailes multiples [3, 2006.01] |
| | | | 39/10 | • | Ailes volantes [3, 2006.01] |
| | | | 39/12 | • | Avions canards [3, 2006.01] |
| | | | 99/00 | | Matière non prévue dans les autres groupes de la présente sous-classe [2010.01] |