

## SECTION F — MÉCANIQUE; ÉCLAIRAGE; CHAUFFAGE; ARMEMENT; SAUTAGE

**F02 MOTEURS À COMBUSTION; ENSEMBLES FONCTIONNELS DE MOTEURS À GAZ CHAUDS OU À PRODUITS DE COMBUSTION****F02G ENSEMBLES FONCTIONNELS DE MOTEURS À GAZ CHAUDS OU À PRODUITS DE COMBUSTION, À DÉPLACEMENT POSITIF** (ensembles fonctionnels de machines à vapeur, p.ex. à vapeur particulière, ou ensembles fonctionnant soit avec des gaz chauds, soit avec des gaz provenant d'une combustion, mélangés à d'autres fluides F01K; ensembles fonctionnels de turbines à gaz F02C; ensembles fonctionnels de propulsion par réaction F02K); **UTILISATION DE LA CHALEUR PERDUE DES MOTEURS À COMBUSTION, NON PRÉVUE AILLEURS****Note(s)**

Il est important de tenir compte des notes qui précèdent la classe F01.

- 1/00 Ensembles fonctionnels de moteurs à gaz chauds à déplacement positif** (ensembles fonctionnels de moteurs à déplacement positif caractérisés par le fait que le gaz de travail provient d'une combustion dans ledit ensemble F02G 3/00) [1, 3, 2006.01]
- 1/02 • du type à cycle ouvert [1, 2006.01]
- 1/04 • du type à cycle fermé [1, 2006.01]
- 1/043 • • le moteur étant actionné par dilatation et compression d'une masse de gaz de travail chauffée et refroidie dans une ou plusieurs chambres continuellement communicantes expansibles, p.ex. moteurs du type à cycle de Stirling [3, 2006.01]
- 1/044 • • • ayant au moins deux organes de travail, p.ex. des pistons, fournissant la sortie de puissance [3, 2006.01]
- 1/045 • • • Commande [3, 2006.01]
- 1/047 • • • par variation du chauffage ou du refroidissement [3, 2006.01]

- 1/05 • • • par variation du débit ou de la quantité de gaz de travail [3, 2006.01]
- 1/053 • • • Parties constitutives ou détails [3, 2006.01]
- 1/055 • • • Réchauffeurs ou refroidisseurs [3, 2006.01]
- 1/057 • • • Régénérateurs [3, 2006.01]
- 1/06 • Commande [1, 2006.01]
- 3/00 Ensembles fonctionnels de moteurs à déplacement positif caractérisés par le fait que le gaz de travail provient d'une combustion dans ledit ensemble** [1, 3, 2006.01]
- 3/02 • à moteurs à piston alternatif [1, 2006.01]
- 5/00 Utilisation non prévue ailleurs de la chaleur perdue par les moteurs à combustion** [1, 2006.01]
- 5/02 • Utilisation de la chaleur perdue dans les gaz d'échappement [1, 2006.01]
- 5/04 • • en combinaison avec d'autre chaleur perdue par les moteurs à combustion [1, 2006.01]