

SECTION B — TECHNIQUES INDUSTRIELLES; TRANSPORTS

B61 CHEMINS DE FER

B61C LOCOMOTIVES; AUTOMOTRICES (véhicules en général B60; châssis ou bogies B61F; équipement spécial de la voie ferrée pour les locomotives B61J, B61K)

Note(s)

La présente sous-classe couvre:

- les caractéristiques générales des locomotives et des automotrices non prévues ailleurs;
- les caractéristiques non électriques des locomotives électriques.

Schéma général

LOCOMOTIVES ET AUTOMOTRICES EN GÉNÉRAL

Type de puissance motrice utilisée:

vapeur; électricité; combustion interne ou turbine à gaz.....1/00, 3/00, 5/00

autres types.....7/00

Type de transmission de la puissance.....9/00

Type d'application de l'effort de traction.....11/00

LOCOMOTIVES ET AUTOMOTRICES À FONCTIONS PARTICULIÈRES.....13/00

PARTIES CONSTITUTIVES ET ACCESSOIRES

Systèmes particuliers de transmission selon le type.....9/00

Systèmes particuliers d'application de l'effort selon le type.....11/00

Parties constitutives et accessoires d'application générale, non prévus ailleurs.....15/00, 17/00

STATIONS DE REMPLISSAGE DES ACCUMULATEURS DE VAPEUR OU D'AIR.....8/00

Locomotives ou automotrices en général, ou caractérisées par le type de puissance motrice utilisée

- 1/00 Locomotives ou automotrices à vapeur** (caractérisées par le système de transmission de l'énergie B61C 9/00; machines à vapeur F01; chaudières F22B) **[1, 2006.01]**
- 1/02 • de structure articulée; avec deux machines ou plus (utilisation de "moteurs" de renfort de puissance B61C 15/02) **[1, 2006.01]**
- 1/04 • avec accumulateurs de vapeur (accumulateurs de vapeur F01K) **[1, 2006.01]**
- 1/06 • Carénage (des carrosseries B61D) **[1, 2006.01]**
- 1/08 • Aménagement ou disposition de l'appareil de combustion ou des accessoires à cet effet **[1, 2006.01]**
- 1/10 • Aménagement ou disposition des générateurs de vapeur **[1, 2006.01]**
- 1/12 • Aménagement ou disposition des condenseurs **[1, 2006.01]**
- 1/14 • Aménagement ou disposition des appareils d'échappement **[1, 2006.01]**
- 3/00 Locomotives ou automotrices électriques** (caractérisées par le système de transmission de l'énergie B61C 9/00; caractéristiques électriques B60L, H02) **[1, 2006.01]**
- 3/02 • avec accumulateurs d'électricité **[1, 2006.01]**

- 5/00 Locomotives ou automotrices à moteurs à combustion interne ou turbines à gaz** (caractérisées par le système de transmission de l'énergie B61C 9/00; moteurs à combustion F02) **[1, 2006.01]**
- 5/02 • Disposition des orifices d'admission et des appareils d'alimentation, de circulation, ou de filtrage de l'air, pour la combustion ou le refroidissement du moteur **[1, 2006.01]**
- 5/04 • Disposition des appareils d'échappement **[1, 2006.01]**
- 7/00 Autres locomotives ou automotrices caractérisées par le type de puissance motrice utilisée; Locomotives ou automotrices avec deux sortes ou types de puissance motrice ou plus [1, 2006.01]**
- 7/02 • Locomotives ou automotrices avec accumulateurs pneumatiques **[1, 2006.01]**
- 7/04 • Locomotives ou automotrices avec deux sortes ou types de moteurs ou plus, p.ex. moteurs à vapeur et moteurs à combustion interne **[1, 2006.01]**
- 8/00 Stations de remplissage des accumulateurs de vapeur ou d'air pour locomotives ou automotrices [1, 2006.01]**

- 9/00 Locomotives ou automotrices caractérisées par le type du système de transmission utilisé; Systèmes de transmission spécialement adaptés aux locomotives ou aux automotrices** (éléments mécaniques F16) [1, 2006.01]
- 9/02 • Systèmes de transmission des locomotives ou des automotrices pour moteurs à vapeur à pistons alternatifs [1, 2006.01]
- 9/04 • • comportant des vilebrequins et bielles d'attelage [1, 2006.01]
- 9/06 • • ayant une transmission à engrenage à chaîne, à friction ou à courroie [1, 2006.01]
- 9/08 • Systèmes de transmission des locomotives ou des automotrices pour moteurs à combustion interne à pistons alternatifs [1, 2006.01]
- 9/10 • • mécaniques (combinés avec une transmission hydraulique B61C 9/14) [1, 2006.01]
- 9/12 • • • avec transmission à changement de vitesse [1, 2006.01]
- 9/14 • • hydrauliques, comprenant des combinaisons avec une transmission mécanique [1, 2006.01]
- 9/16 • • • utilisant une transmission du type hydrostatique [1, 2006.01]
- 9/18 • • • utilisant une transmission du type hydro-cinétique [1, 2006.01]
- 9/20 • • • • avec une transmission à changement de vitesse mécanique [1, 2006.01]
- 9/22 • • pneumatiques [1, 2006.01]
- 9/24 • • électriques (B61C 9/38 a priorité) [1, 2006.01]
- 9/26 • • avec arbres de transmission formant un angle avec les essieux moteurs [1, 2006.01]
- 9/28 • Systèmes de transmission des locomotives ou des automotrices pour moteurs rotatifs, p.ex. turbines [1, 2006.01]
- 9/30 • • mécaniques (combinés avec une transmission hydraulique B61C 9/34) [1, 2006.01]
- 9/32 • • • avec une transmission à changement de vitesse [1, 2006.01]
- 9/34 • • hydrauliques, comprenant des combinaisons avec une transmission mécanique [1, 2006.01]
- 9/36 • • électriques (B61C 9/38 a priorité) [1, 2006.01]
- 9/38 • Systèmes de transmission des locomotives ou des automotrices pour propulsion par moteur électrique (caractéristiques électriques B60L, H02) [1, 2006.01]
- 9/40 • • avec vilebrequins et bielles d'accouplement [1, 2006.01]
- 9/42 • • hydrauliques [1, 2006.01]
- 9/44 • • avec un arbre de transmission creux concentrique à l'essieu des roues [1, 2006.01]
- 9/46 • • avec moteurs intégrés aux roues [1, 2006.01]
- 9/48 • • avec moteurs supportés par le châssis des véhicules et les essieux moteurs, p.ex. suspension sur essieux ou par le nez [1, 2006.01]
- 9/50 • • • dans les bogies [1, 2006.01]
- 9/52 • • avec arbres de transmission formant un angle avec les essieux moteurs [1, 2006.01]

Locomotives ou automotrices caractérisées par la manière dont l'effort de traction est appliqué, ou par l'application de celui-ci à des systèmes ou à des usages ferroviaires particuliers

- 11/00 Locomotives ou automotrices caractérisées par la manière dont l'effort de traction est appliqué; Disposition des organes de roulement autres que les roues motrices normales** (structure des roues B60B) [1, 2006.01]

- 11/02 • l'effort de traction étant appliqué à des câbles ou à des chaînes [1, 2006.01]
- 11/04 • l'effort de traction étant appliqué à des crémaillères [1, 2006.01]
- 11/06 • l'effort de traction étant appliqué à, ou fourni par, une force aérodynamique ou une réaction exercée par un fluide, p.ex. hélices et propulsion par réacteur ou par fusée [1, 2006.01]
- 13/00 Locomotives ou automotrices caractérisées par leur utilisation dans des systèmes ou pour des buts particuliers** (B61C 11/00 a priorité; voitures à échafaudage auto-propulsées, grues de dépannage, wagonnets d'inspection de la voie B61D 15/00; caractéristiques générales des véhicules d'auscultation de la voie B61K 9/00) [1, 2006.01]
- 13/02 • pour remorquer ou pour transporter des bateaux ou pour des usages particuliers analogues [1, 2006.01]
- 13/04 • pour chemins de fer surélevés à rails rigides (B61C 13/08 a priorité) [1, 2006.01]
- 13/06 • pour chemins de fer à voies flexibles suspendues, p.ex. chemins de fer à câble [1, 2006.01]
- 13/08 • pour chemins de fer du type à balancier ou à équilibre analogue [1, 2006.01]

Parties constitutives ou accessoires non prévus ailleurs

- 15/00 Maintien ou augmentation de la force de démarrage ou de freinage par des dispositifs et des mesures auxiliaires; Mesures contre le patinage des roues; Commande de la distribution de l'effort de traction entre les roues motrices** (propulsion des locomotives ou des automotrices par moyens particuliers B61C 11/00; roues motrices avec dispositifs contre le patinage B60B; freins B61H; mouillage ou lubrification des rails B61K) [1, 2006.01]
- 15/02 • par roues motrices auxiliaires; par accouplement ou utilisation temporaire de volants d'entraînement ou de moteurs de renfort de puissance [1, 2006.01]
- 15/04 • par commande de l'adhérence des roues, p.ex. par des poids mobiles, des parties pesantes ou par des dispositifs magnétiques (freins magnétiques B61H) [1, 2006.01]
- 15/06 • • en déplaçant le combustible, le lest ou tous matériaux similaires [1, 2006.01]
- 15/08 • Prévention du patinage des roues (adaptation de la force de freinage des roues pour éviter le patinage B60T 8/00) [1, 2006.01]
- 15/10 • • par dépôt de sable ou autres matériaux augmentant l'adhérence (pour les véhicules en général B60B; manœuvre combinée des dispositifs de sablage et des freins B61H) [1, 2006.01]
- 15/12 • • en réduisant la force motrice [1, 2006.01]
- 15/14 • par commande de la distribution de l'effort de traction entre les roues motrices [1, 2006.01]
- 17/00 Aménagement ou disposition des éléments; Détails ou accessoires non prévus ailleurs; Utilisation de mécanismes ou de systèmes de commande** [1, 2, 2006.01]
- 17/02 • Soutes; Réservoirs; Tenders (carrosserie B61D); Dispositifs de prise d'eau ou de chargement de combustible; Installations de fourniture d'eau ou de combustible (installations le long des voies, p.ex. soutes, réservoirs pour l'alimentation des locomotives en sable ou en eau B61K 11/00) [1, 2006.01]

- | | |
|---|--|
| <p>17/04 • Disposition des cabines de conduite, des plates-formes ou des chambres de la machinerie; Ventilation de celles-ci (cabines de conduite ou accessoires B61D) [1, 2006.01]</p> <p>17/06 • Dispositifs d'emmagasiner de l'énergie [1, 2006.01]</p> <p>17/08 • Systèmes de lubrification (en général F16N) [1, 2006.01]</p> | <p>17/10 • Bielles d'accouplement pour roues motrices; Aménagements des paliers à cet effet (bielles d'accouplement ou leurs paliers en général F16C 7/00, F16C 9/04) [1, 2006.01]</p> <p>17/12 • Organes de commande; Dispositions pour la commande des locomotives à partir de points éloignés à bord du train ou lorsque des éléments de traction multiples sont utilisés (commande à partir de points extérieurs au train B61L 3/00; télémoteurs à fluide, servomoteurs F15B; dispositifs de commande en général G05) [1, 2006.01]</p> |
|---|--|