

## SECTION B — TECHNIQUES INDUSTRIELLES; TRANSPORTS

### B61 CHEMINS DE FER

**B61L CONTRÔLE DU TRAFIC FERROVIAIRE; SÉCURITÉ DU TRAFIC FERROVIAIRE** (freins ou équipements auxiliaires B61H, B61K; structures des aiguillages E01B)

#### Note(s)

La présente sous-classe couvre:

- les dispositifs le long de la voie agissant sur les trains;
- les signaux;
- la manœuvre des aiguillages et des signaux;
- les enclenchements conjugués;
- les systèmes de block ou de cantonnement;
- les passages à niveau.

#### Schéma général

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES DISPOSITIFS DE LA VOIE ACTIONNÉS PAR, OU AGISSANT SUR, LE TRAIN AU PASSAGE.....	1/00, 3/00
SIGNAUX, AIGUILLAGES, BLOCKS ET LEURS ENCLENCHEMENTS CONJUGUÉS	
Signaux	
"en soi", mécanismes de manœuvre; commande à distance; manœuvre par passage des véhicules.....	5/00, 7/00, 13/00
Aiguillages	
mécanismes de manœuvre; commande à distance; manœuvre par passage des véhicules.....	5/00, 7/00, 11/00
aiguillages de gares de triage.....	17/00
enclenchements conjugués aiguillages-signaux par dispositif unitaire.....	19/00
Taquets d'arrêt: mécanismes de manœuvre; commande à distance.....	5/00, 7/00
Systèmes de liaison entre postes d'une même gare.....	21/00
TRAFIC	
Systèmes centraux de commande; enregistrement et signalisation des données du trafic; signalisation portée par les trains.....	27/00, 25/00, 15/00
Dispositifs de sécurité concernant le trafic ferroviaire; protection des passages à niveau.....	23/00, 29/00
ÉCLAIRAGE DES POINTS SENSIBLES ET DES SIGNAUX.....	9/00
MATIÈRE NON PRÉVUE DANS LES AUTRES GROUPES DE LA PRÉSENTE SOUS-CLASSE.....	99/00

**1/00 Dispositifs le long de la voie commandés par l'action du véhicule ou du train** (pétards B61L 5/20; manœuvre des aiguillages ou signaux par le passage du véhicule B61L 11/00, B61L 13/00; manœuvre des barrières ou des barrières et signaux par l'approche du train B61L 29/18) **[1, 2006.01]**

- 1/02 • Dispositifs électriques associés à la voie **[1, 2006.01]**
- 1/04 • • actionnés mécaniquement par un organe du véhicule **[1, 2006.01]**
- 1/06 • • actionnés par déformation du rail; actionnés par vibration du rail **[1, 2006.01]**
- 1/08 • • actionnés magnétiquement; actionnés électrostatiquement **[1, 2006.01]**
- 1/10 • • actionnés par radiations électromagnétiques; actionnés par radiations de particules **[1, 2006.01]**
- 1/12 • Dispositifs électriques associés avec les câbles du trolley **[1, 2006.01]**
- 1/14 • Dispositifs pour indiquer le passage de l'arrière d'un véhicule ou de la queue d'un train **[1, 2006.01]**
- 1/16 • Dispositifs pour compter les essieux; Dispositifs pour compter les véhicules **[1, 2006.01]**

- 1/18 • Circuits de voie (joints de rail E01B 11/00, p.ex. joints de rails à isolement électrique E01B 11/54) **[1, 2006.01]**
- 1/20 • Aménagements de sécurité pour empêcher ou signaler le mauvais fonctionnement du dispositif, p.ex. par perte de courant, par la foudre **[1, 2006.01]**

**3/00 Dispositifs le long de la voie commandant des dispositifs sur le véhicule ou sur le train, p.ex. pour relâcher les freins, pour manœuvrer un signal avertisseur [1, 2006.01]**

- 3/02 • à des endroits choisis le long de la voie, p.ex. à commande intermittente **[1, 2006.01]**
- 3/04 • • à commande mécanique **[1, 2006.01]**
- 3/06 • • à commande par radiations électromagnétiques ou radiations de particules, p.ex. par rayon lumineux **[1, 2006.01]**
- 3/08 • • à commande électrique **[1, 2006.01]**
- 3/10 • • • utilisant le courant passant entre les dispositifs le long de la voie et des dispositifs sur le véhicule ou sur le train **[1, 2006.01]**

- 3/12 • • • utilisant une induction magnétique ou électrostatique; utilisant des ondes radio [1, 2006.01]
- 3/14 • • pour couper l'alimentation aux moteurs de traction des véhicules à propulsion électrique [1, 2006.01]
- 3/16 • Commande continue le long de la voie [1, 2006.01]
- 3/18 • • utilisant le courant électrique passant entre les dispositifs le long de la voie et des dispositifs sur le véhicule ou sur le train [1, 2006.01]
- 3/20 • • • sous forme de fréquences différentes ou de groupes d'impulsions codées [1, 2006.01]
- 3/22 • • utilisant une induction magnétique ou électrostatique; utilisant une radiation électromagnétique [1, 2006.01]
- 3/24 • • • sous forme de fréquences différentes ou de groupes d'impulsions codées [1, 2006.01]
- 5/00 **Mécanismes locaux de manœuvre pour aiguillages ou taquets d'arrêt montés sur la voie; Signaux visibles ou sonores; Mécanismes locaux de commande pour signaux visibles ou sonores (B61L 11/00 a priorité) [1, 2006.01]**
- 5/02 • Dispositifs mécaniques de manœuvre pour aiguillages ou taquets d'arrêt [1, 2006.01]
- 5/04 • Dispositifs à pression de fluide de commande des aiguillages ou des taquets d'arrêt [1, 2006.01]
- 5/06 • Dispositifs électriques de commande des aiguillages ou des taquets d'arrêt [1, 2006.01]
- 5/08 • Aménagements souterrains, p.ex. pour tramways [1, 2006.01]
- 5/10 • Mécanismes de verrouillage des aiguillages; Moyens pour indiquer la position des aiguillages [1, 2006.01]
- 5/12 • Signaux visibles [1, 2006.01]
- 5/14 • • Signaux à position, p.ex. les bras de sémaphore [1, 2006.01]
- 5/16 • • • Mécanismes locaux de manœuvre des signaux à position [1, 2006.01]
- 5/18 • • Signaux lumineux; Mécanismes associés à ceux-ci, p.ex. volets [1, 2006.01]
- 5/20 • Signaux sonores, p.ex. pétards [1, 2006.01]
- 5/22 • • Dispositifs pour libérer les pétards selon une certaine position du signal [1, 2006.01]
- 5/24 • • Remplacement des pétards [1, 2006.01]
- 7/00 **Commande à distance des dispositifs locaux de manœuvre pour aiguillages, signaux ou blocs d'arrêt (B61L 11/00, B61L 13/00 ont priorité; aménagements des enclenchements conjugués B61L 19/00) [1, 2006.01]**
- 7/02 • utilisant une transmission mécanique, p.ex. un câble métallique, un levier [1, 2006.01]
- 7/04 • utilisant une transmission à pression de fluide [1, 2006.01]
- 7/06 • utilisant une transmission électrique [1, 2006.01]
- 7/08 • • Circuits électriques [1, 2006.01]
- 7/10 • • • pour signaux lumineux, p.ex. pour surveillance, pour signalisation témoin [1, 2006.01]
- 9/00 **Éclairage spécialement adapté pour aiguillages, signaux à position ou barrières [1, 2006.01]**
- 9/02 • non électrique [1, 2006.01]
- 9/04 • électrique [1, 2006.01]
- 11/00 **Manœuvre des aiguillages à partir du véhicule ou par le passage du véhicule [1, 2006.01]**
- 11/02 • utilisant l'action réciproque mécanique entre véhicule et voie [1, 2006.01]
- 11/04 • • Verrous d'aiguillage talonnables [1, 2006.01]
- 11/06 • • avec transmission à pression de fluide [1, 2006.01]
- 11/08 • utilisant l'action réciproque électrique ou magnétique entre véhicule et voie [1, 2006.01]
- 13/00 **Manœuvre des signaux à partir du véhicule ou par le passage du véhicule [1, 2006.01]**
- 13/02 • utilisant l'action réciproque mécanique entre véhicule et voie [1, 2006.01]
- 13/04 • utilisant l'action réciproque électrique ou magnétique entre véhicule et voie [1, 2006.01]
- 15/00 **Indicateurs de signalisation sur le véhicule ou sur le train [1, 2006.01]**
- 15/02 • Indicateurs de tête ou de queue, p.ex. lumière [1, 2006.01]
- 17/00 **Systèmes d'aiguillage pour gare de triage [1, 2006.01]**
- 17/02 • Détails, p.ex. indiquant le degré d'encombrement de la voie [1, 2006.01]
- 19/00 **Systèmes d'enclenchements conjugués aiguillages-signaux, par un seul dispositif d'enclenchement [1, 2006.01]**
- 19/02 • Dispositifs d'enclenchement conjugué à fonctionnement mécanique ou par pression de fluide [1, 2006.01]
- 19/04 • • Parties constitutives, p.ex. levier à main, dispositif de signalisation témoin [1, 2006.01]
- 19/06 • Dispositifs d'enclenchement conjugué à fonctionnement électrique [1, 2006.01]
- 19/08 • • Aménagements spéciaux propres à l'alimentation en force des dispositifs d'enclenchement [1, 2006.01]
- 19/10 • • avec verrous mécaniques [1, 2006.01]
- 19/12 • • • Parties constitutives [1, 2006.01]
- 19/14 • • avec verrous électriques [1, 2006.01]
- 19/16 • • • Parties constitutives [1, 2006.01]
- 21/00 **Systèmes de liaison entre postes d'une même gare, p.ex. blocks de gare [1, 2006.01]**
- 21/02 • Fermeture et ouverture de la voie par des moyens mécaniques; Répétiteurs de verrouillage; Couplage de sémaphores [1, 2006.01]
- 21/04 • Fermeture et ouverture de la voie par moyens électriques; Répétiteurs et verrous électriques [1, 2006.01]
- 21/06 • Indication d'occupation de la voie; Contrôle de la fermeture et de l'ouverture de la voie [1, 2006.01]
- 21/08 • Aménagements relatifs à la transmission et réception d'ordres pour donner ou refuser le passage [1, 2006.01]
- 21/10 • Aménagements pour trains qui se suivent de près [1, 2006.01]
- 23/00 **Dispositifs de commande, d'avertissement ou autres dispositifs de sécurité le long de la voie ou entre les véhicules ou les trains [1, 4, 2006.01]**
- 23/02 • pour indiquer la défaillance des freins [1, 2006.01]
- 23/04 • pour contrôler l'état mécanique de la voie [1, 2006.01]
- 23/06 • pour avertir des hommes travaillant sur la voie [1, 2006.01]
- 23/08 • pour commander le trafic dans une direction uniquement [1, 2006.01]
- 23/10 • • à commande manuelle [1, 2006.01]
- 23/12 • • actionnés en partie par le train [1, 2006.01]
- 23/14 • • à commande automatique [1, 2006.01]

23/16	• • •	Circuits de voie spécialement adaptés pour protéger des sections de la voie [1, 2006.01]	27/00	<b>Systèmes centraux de commande du trafic [1, 2006.01]</b>
23/18	• • •	spécialement adaptés pour maintenir une distance de sécurité entre les véhicules ou les trains en fonction de la vitesse ou de la densité du trafic [1, 2006.01]	27/02	• Systèmes manuels [1, 2006.01]
23/20	• • •	avec transmission des instructions aux gares le long de la voie [1, 2006.01]	27/04	• Systèmes automatiques, p.ex. commandés par les trains; Passage à la commande manuelle [1, 2006.01]
23/22	•	pour commander le trafic dans les deux directions sur la même paire de rails [1, 2006.01]	29/00	<b>Dispositifs de sécurité ou de signalisation pour le croisement des trafics rail et route [1, 2006.01]</b>
23/24	• •	par utilisation d'un dispositif de blocage amovible de la voie, enlevé et remis en place par le mécanicien, p.ex. bâton pilote des chemins de fer britanniques [1, 2006.01]	29/02	• Barrières ou obstacles pour interdire l'accès à la voie (barrières de bétail liées à la voie E01B 17/00) [1, 2006.01]
23/26	• •	avec moyens pour actionner les signaux du véhicule ou par le passage du véhicule [1, 2006.01]	29/04	• Barrières de passages à niveau [1, 2006.01]
23/28	• •	par utilisation d'une commande d'arrêt non automatique d'un point situé le long de la voie [1, 2006.01]	29/06	• • cédant le passage aux véhicules dans un sens mais actionnés dans un sens différent [1, 2006.01]
23/30	• •	par utilisation d'une interdiction automatique d'une section de la voie [1, 2006.01]	29/08	• Manœuvre des barrières; Manœuvre combinée des barrières et des signaux [1, 2006.01]
23/32	• • •	avec possibilité d'interdiction de passage sur une voie d'évitement [1, 2006.01]	29/10	• • Dispositifs pour verrouiller les barrières dans la position désirée [1, 2006.01]
23/34	•	pour indiquer la distance entre les véhicules ou les trains par la transmission de signaux entre ceux-ci [4, 2006.01]	29/12	• • Manœuvre manuelle [1, 2006.01]
25/00		<b>Enregistrement ou indication de la position ou de l'identité des véhicules ou des trains ou de la position des appareils de la voie [1, 2006.01]</b>	29/14	• • • par moyens mécaniques [1, 2006.01]
25/02	•	Indication ou enregistrement de la position ou de l'identité de véhicules ou de trains [1, 2006.01]	29/16	• • • par moyens électriques [1, 2006.01]
25/04	• •	Indication ou enregistrement de l'identité des trains [1, 2006.01]	29/18	• • Manœuvre par l'approche de véhicule ferroviaire ou du train [1, 2006.01]
25/06	•	Indication ou enregistrement de la position des appareils de la voie, p.ex. des aiguillages, des signaux [1, 2006.01]	29/20	• • • par moyens mécaniques [1, 2006.01]
25/08	• •	Tableaux-diagrammes [1, 2006.01]	29/22	• • • par moyens électriques [1, 2006.01]
			29/24	• Dispositifs pour avertir le trafic routier que la barrière est fermée ou va se fermer ou que le train approche, p.ex. par avertisseurs visibles ou sonores [1, 2006.01]
			29/26	• • par moyens mécaniques [1, 2006.01]
			29/28	• • par moyens électriques [1, 2006.01]
			29/30	• • • Surveillance, p.ex. aménagements du contrôle [1, 2006.01]
			29/32	• • • Chronométrage, p.ex. signal précurseur de l'approche d'un train [1, 2006.01]
			99/00	<b>Matière non prévue dans les autres groupes de la présente sous-classe [2006.01]</b>