

## SECTION F — MÉCANIQUE; ÉCLAIRAGE; CHAUFFAGE; ARMEMENT; SAUTAGE

**F02 MOTEURS À COMBUSTION; ENSEMBLES FONCTIONNELS DE MOTEURS À GAZ CHAUDS OU À PRODUITS DE COMBUSTION****F02G ENSEMBLES FONCTIONNELS DE MOTEURS À GAZ CHAUDS OU À PRODUITS DE COMBUSTION, À DÉPLACEMENT POSITIF** (ensembles fonctionnels de machines à vapeur, p.ex. à vapeur particulière, ou ensembles fonctionnant soit avec des gaz chauds, soit avec des gaz provenant d'une combustion, mélangés à d'autres fluides F01K; ensembles fonctionnels de turbines à gaz F02C; ensembles fonctionnels de propulsion par réaction F02K); **UTILISATION DE LA CHALEUR PERDUE DES MOTEURS À COMBUSTION, NON PRÉVUE AILLEURS****Note(s)**

Il est important de tenir compte des notes qui précèdent la classe F01.

**1/00 Ensembles fonctionnels de moteurs à gaz chauds à déplacement positif** (ensembles fonctionnels de moteurs à déplacement positif caractérisés par le fait que le gaz de travail provient d'une combustion dans ledit ensemble F02G 3/00) [3]

1/02 • du type à cycle ouvert

1/04 • du type à cycle fermé

1/043 • • le moteur étant actionné par dilatation et compression d'une masse de gaz de travail chauffée et refroidie dans une ou plusieurs chambres continuellement communicantes expansibles, p.ex. moteurs du type à cycle de Stirling [3]

1/044 • • • ayant au moins deux organes de travail, p.ex. des pistons, fournissant la sortie de puissance [3]

1/045 • • • Commande [3]

1/047 • • • par variation du chauffage ou du refroidissement [3]

1/05 • • • par variation du débit ou de la quantité de gaz de travail [3]

1/053 • • • Parties constitutives ou détails [3]

1/055 • • • Réchauffeurs ou refroidisseurs [3]

1/057 • • • Régénérateurs [3]

1/06 • Commande

**3/00 Ensembles fonctionnels de moteurs à déplacement positif caractérisés par le fait que le gaz de travail provient d'une combustion dans ledit ensemble [3]**

3/02 • à moteurs à piston alternatif

**5/00 Utilisation non prévue ailleurs de la chaleur perdue par les moteurs à combustion**

5/02 • Utilisation de la chaleur perdue dans les gaz d'échappement

5/04 • • en combinaison avec d'autre chaleur perdue par les moteurs à combustion