

Консультативный комитет по защите прав

Восемнадцатая сессия
Женева, 2–4 июня 2026 года

ЗАДАЧИ И СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СОБЛЮДЕНИЯ ПРАВ ИС НА 2026 ГОД

*Доклад подготовлен г-ном Гитисом Бразаускасом, менеджером по работе с глобальными клиентами в сфере технологий и автомобилестроения, штаб-квартира организации React, Амстердам, Королевство Нидерландов**

РЕЗЮМЕ

Проблемы, связанные с развивающимися моделями онлайн-торговли и фрагментированными цепочками поставок, продолжают оказывать влияние на традиционные подходы к обеспечению соблюдения прав интеллектуальной собственности (ИС). Несмотря на прогресс в плане институционального потенциала и трансграничного сотрудничества, сохраняются слабые места в отношении распределения затрат, прозрачности деятельности торговых компаний и надзора за электронной коммерцией и потоками мелких посылок, особенно в пределах Европейского союза (ЕС), где объемы изъятий на таможне сокращаются. Будущие усилия по обеспечению соблюдения прав можно усилить за счет вовлечения участников цепочки поставок, обладающих реальным операционным контролем, включая транспортных и логистических операторов, онлайн-платформы и платежные системы. Существуют также практические ограничения нынешней таможенной практики, в частности тот факт, что расходы на хранение и уничтожение в основном несет правообладатель. В данной статье рассматривается, как существующие правовые инструменты можно использовать более эффективно для управления большими объемами мелких посылок. В нем также

* В настоящем документе отражена точка зрения автора, которая может не совпадать с мнениями Секретариата или государств — членов ВОИС.

подчеркиваются сохраняющиеся пробелы в проверке онлайн-продавцов в рамках Закона ЕС о цифровых услугах, а также важность более строгой проверки предприятий и клиентов, в частности через платежные системы. Примеры из Китая и Бразилии показывают, как предварительные данные о грузах, более четкое распределение ответственности и партнерства между государственным и частным секторами могут способствовать более эффективному правоприменению. Необходим практический и основанный на сотрудничестве подход к улучшению правоприменения, повышению подотчетности по всей цепочке поставок и более эффективной защите потребителей, особенно в таких областях высокого риска, как фармацевтика, товары для здоровья потребителей и автомобильная продукция.

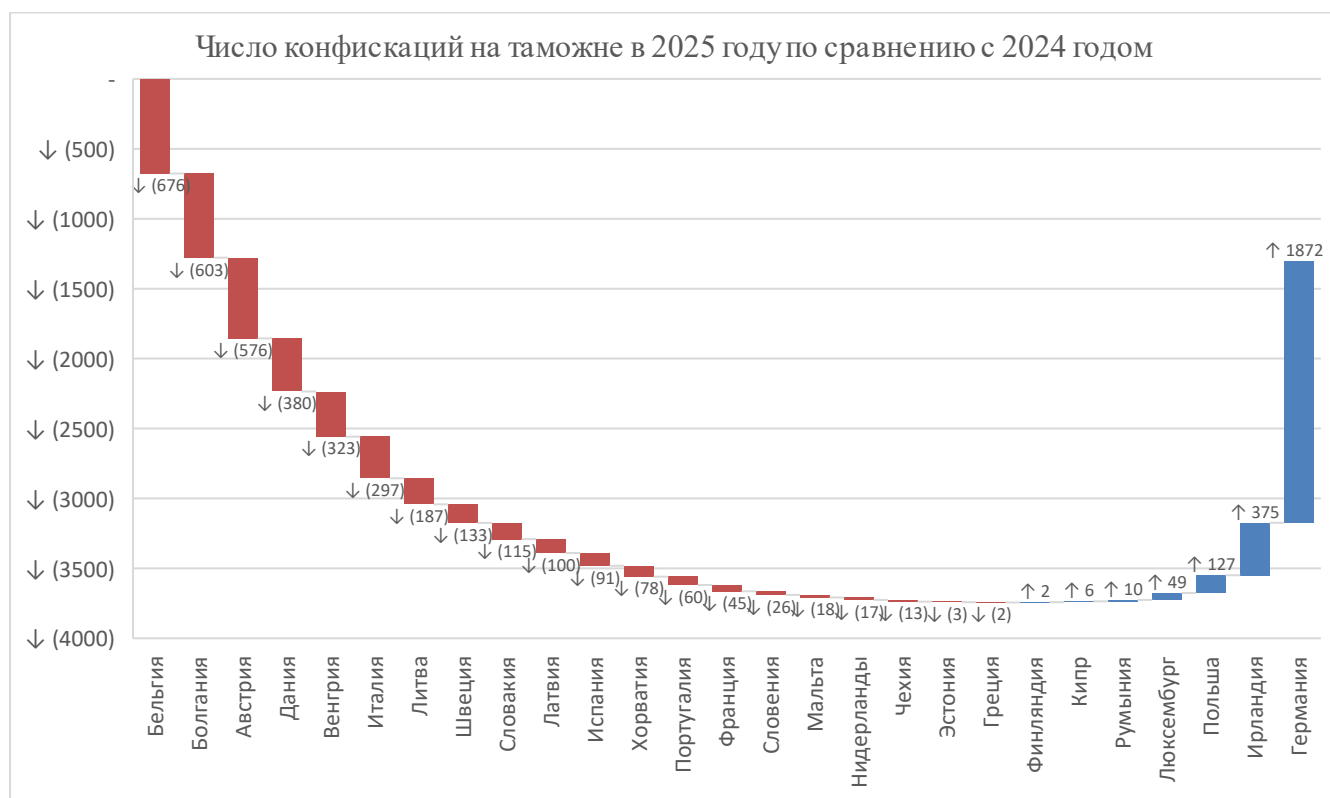
I. ВВЕДЕНИЕ И КОНТЕКСТ

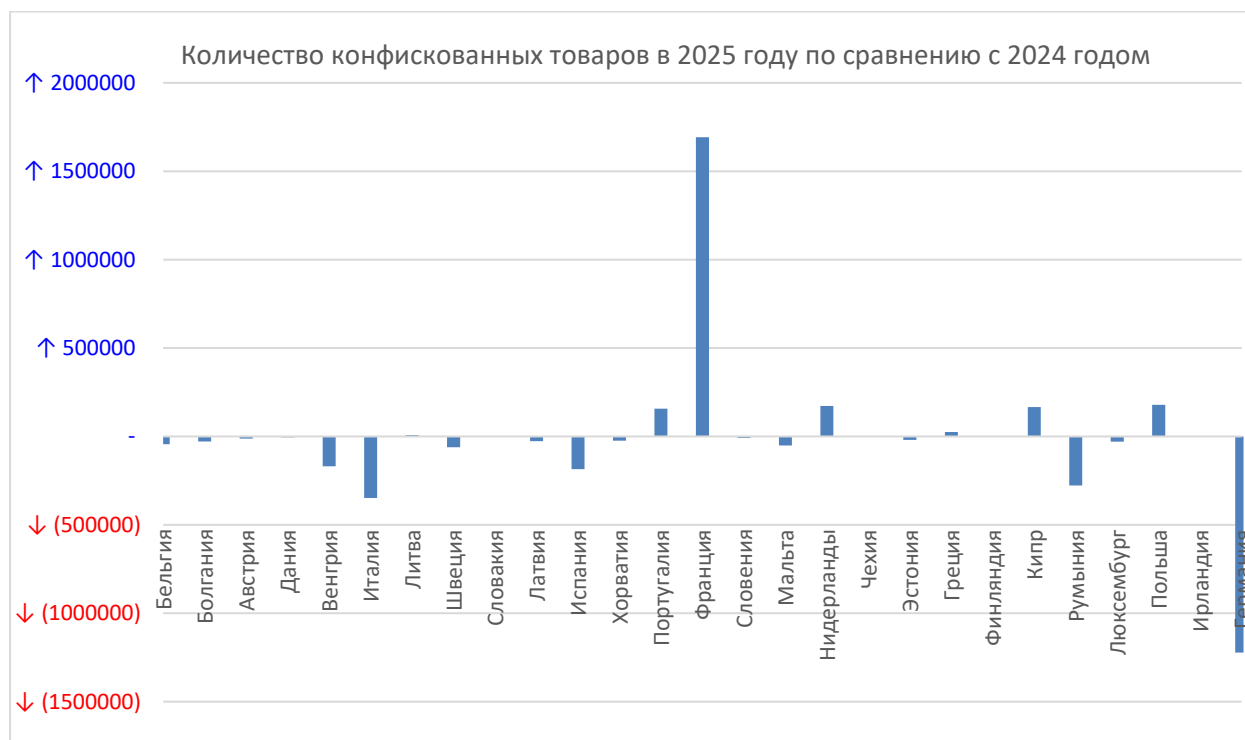
1. Появляющиеся модели онлайн-торговли и все более сложные цепочки поставок продолжают создавать проблемы для эффективного обеспечения защиты прав ИС. Хотя институциональный потенциал и трансграничное сотрудничество улучшились в нескольких регионах, сохраняющиеся пробелы в распределении затрат, обеспечении прозрачности в интернете и надзоре за электронной коммерцией продолжают подрывать как защиту прав, так и безопасность потребителей. В Европе сокращение количества изъятий на таможне резко контрастирует со стабильной или растущей активностью правоприменительных органов в других регионах, что подчеркивает необходимость перебалансировки стимулов и ответственности по всей цепочке поставок.

2. В 2026 году React и ее члены сосредоточат свои усилия на следующих приоритетных задачах: укрепление механизмов правоприменения в сфере таможенных операций, онлайн-площадок и каналов электронной коммерции по доставке мелких посылок путем переложения ответственности за расходы на субъектов, обладающих реальным контролем в цепочке поставок; модернизация практик «Знай своего бизнес-клиента» (KYBC) и «Знай своего клиента» (KYC), включая более тесную интеграцию с платежными системами; а также расширение государственно-частных партнерств и инициатив по наращиванию потенциала, особенно в ключевых регионах и секторах продукции с высоким риском, таких как фармацевтика, товары для здоровья потребителей и автомобильные запчасти.

II. ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ

3. Таможенный контроль остается одним из самых надежных инструментов защиты брендов. Хотя глобальные инициативы по усилению таможенных мер показали обнадеживающие результаты, в Европе, особенно в государствах — членах ЕС, наблюдается снижение числа конфискации на таможне. Это отражено на графике ниже (данные только от членов React).





4. Снижение числа конфискация на таможне в значительной степени обусловлено тем, что бремя расходов на хранение и уничтожение было переложено на правообладателей, а также неэффективными процедурами управления большим объемом мелких партий. В результате некоторые правообладатели предпочитают устанавливать пороговые значения и выпускать мелкие партии, несмотря на их значимость в торговле контрафактной продукцией.

5. Статья 29 Таможенного постановления ЕС № 608/2013 гласит, что правообладатели должны нести расходы на хранение и уничтожение. Хотя в ней также предусмотрена возможность взыскания расходов с третьих лиц, это оказалось трудно реализовать, поскольку такие третьи лица не были определены. В большинстве случаев единственной стороной, известной правообладателям, является таможенный агент, а фактический получатель товаров обычно остается неизвестным. Практика предъявления исков к посредникам сопряжена с риском и находится на стадии развития, оказываясь дорогостоящей и длительной для правообладателей. Таможенные агенты и перевозчики в большинстве случаев отказываются раскрывать информацию о поставщике или ссылаются на несуществующих грузоотправителей. Успех таких исков также зависит от сотрудничества и обмена информацией со стороны таможенных органов.

6. Стратегический сдвиг в распределении затрат мог бы значительно повысить эффективность процесса возмещения расходов. Хотя в преобладающей модели ответственность за покрытие расходов на хранение и уничтожение обычно возлагается на правообладателя, имеются веские аргументы в пользу изучения более сбалансированного подхода, при котором сектор транспорта и логистики берет на себя большую ответственность. Учитывая его оперативный надзор за грузоперевозками и договорное влияние на импортеров и поставщиков, сектор транспорта и логистики находится в выгодном положении для внесения значимого вклада. Укрепление практики КУВС не только усилило бы договорную защиту поставщиков логистических услуг, но и поддержало бы правообладателей, способствуя более четкой идентификации ответственных сторон и минимизируя риск повторных нарушений.

7. Мероприятие «Инструментарий ЕС по борьбе с контрафактом», состоявшееся 19 марта 2024 года, подчеркивает растущие ожидания в отношении того, что сектор транспорта и логистики должен играть более активную и ответственную роль в борьбе с контрафактом. Это включает в себя применение усиленных мер должной осмотрительности в рамках процессов KYBS и обеспечение прозрачности путем раскрытия информации о фактическом поставщике правообладателям в случае возникновения обеспокоенности. Если такие меры предосторожности не применяются, считается обоснованным, что к участникам транспортного и логистического секторов может быть применена ответственность посредника за их потенциальный вклад в нарушение. Это не потребует пересмотра законодательства, а просто определения третьих лиц (статья 29 (2) постановления № 608) с целью включения в него транспортных и логистических посредников. Кроме того, это будет соответствовать понятию «условных импортеров» в пересмотренном Таможенном кодексе Союза в отношении платформ электронной коммерции и ответственности таможенного брокера за ввоз несоответствующих требованиям товаров.

8. В этом контексте стоит отметить подход, принятый в Китае. Экспортные торговые компании несут ответственность, если они отгрузили незаконные товары. В прошлом году React инициировала ряд правоприменительных действий против экспортных торговых компаний, что привело к искам о возмещении ущерба и принудило раскрыть информацию о производителях, причастных к производству контрафактных товаров.

9. В 2026 году React продолжит свою информационно-просветительскую работу, направленную на получение законодательных разъяснений, справедливого толкования существующих правил и, при необходимости, стратегическое судебное разбирательство с целью распределения затрат в рамках цепочки поставок.

III. ЗАЩИТА ПРАВ В ИНТЕРНЕТЕ

10. Защита прав в интернете развивалась одновременно с развитием программного обеспечения, использованием искусственного интеллекта и накоплением опыта онлайн-аналитиков. Введение таких элементов, как статус доверенного сообщаемого лица в соответствии с Законом ЕС о цифровых услугах (DSA), также обеспечило специальный канал для оперативного реагирования платформ.

11. Тем не менее, технические проблемы остаются. Изогранные сети по производству контрафактной продукции используют скрытые ссылки, меняют домены и повторно используют инфраструктуру между учетными записями продавцов. В то же время средства защиты платформ от ботов (необходимые для безопасности пользователей) иногда могут блокировать законное сканирование, замедляя способность правообладателей выявлять и собирать доказательства.

12. Кроме того, проверка продавцов остается одной из ключевых проблем в области защиты прав в интернете. В зависимости от региона от платформ может требоваться внедрение протоколов и программ для выявления и удаления аукционов, на которых продаются контрафактные товары. Однако на практике эти обязательства и положения не являются достаточно эффективными.

13. Хотя платформы обязаны прилагать «максимальные усилия» для оценки надежности продавцов (например, статья 30 DSA), они не обязаны гарантировать точность предоставленной информации. В результате правообладатели остаются без эффективных вариантов действий, когда данные о продавце оказываются ложными или неполными. Хотя платформы обязаны собирать реквизиты платежных счетов в соответствии со статьей 30(1)(с), DSA не требует тщательной проверки этих данных, что затрудняет получение надежной платежной информации.

14. Ниже изложены некоторые возможные решения вышеуказанных проблем.
- (a) Модернизация процедур KYC/KYBS на уровне платформы с формальной проверки до значимой системы подтверждения личности: увязка проверки продавца с платежными инструментами и потоками для обеспечения того, чтобы финансовые каналы, используемые для монетизации нарушений (включая поставщиков платежных услуг и банки-эквайеры), стали опорой для постоянной идентификации и подотчетности.
 - (b) Простое требование к продавцам совершить небольшую платежную операцию, чтобы сопоставить продавца с существующим платежным счетом, значительно усилило бы отслеживаемость продавцов. В целом, поставщики платежных услуг имеют сложный процесс идентификации.
 - (c) Кодексы поведения, поощряющие платформы к внедрению более надежных практик KYBS (например, статья 45 DSA).
 - (d) Продвижение системы оценки ответственных интернет-провайдеров (ISP), определяющей передовые практики для платформ и ISP.
15. В связи с вышесказанным стоит рассмотреть практику проверки продавцов, принятую в Китае: процесс идентификации местных китайских продавцов более структурирован и строг, чем в любой другой юрисдикции. В Китае каждый торговец должен иметь действующую лицензию на ведение бизнеса, сопоставимую с требованиями регистрации в торгово-промышленных палатах в Европе, а платформы электронной коммерции по закону обязаны проверить эту лицензию, прежде чем разрешить торговцу вести деятельность. Эти проверенные регистрационные данные также должны быть раскрыты потребителям и правообладателям. Стало стандартной практикой для правообладателей ИС привлекать к ответственности китайских торговцев и вызывать платформу электронной коммерции в качестве свидетеля для подтверждения проверенной информации о лицензии продавца и раскрытия подробных данных о продажах контрафактных товаров. Только в Китае React взыскивает для своих членов больше убытков, чем общая сумма, соответствующая остальному миру.

IV. ПОСТАВКИ В РАМКАХ ЭЛЕКТРОННОЙ КОММЕРЦИИ И МЕЛКИЕ ГРУЗЫ

16. Проблемы с электронной коммерцией и защиты прав на таможенно особенно обременительны, когда речь идет об обращении с мелкими посылками на границах. Объем грузов слишком велик для таможенного досмотра, источники неясны, а нормативно-правовая база недостаточно адаптирована.
17. Будущее выглядит более позитивно благодаря развитию ИТ. Более широкое использование предварительных деклараций (где это возможно и целесообразно) будет способствовать более эффективному анализу рисков. Параллельно с этим, тщательная переоценка того, как распределяются расходы на хранение и уничтожение, включая более прямую роль сектора транспорта и логистики, могла бы способствовать повышению уровня соблюдения требований по всей цепочке поставок и служить значимым сдерживающим фактором для обращения контрафактных товаров.
18. Проект Таможенного кодекса Союза с его концепцией «условных импортеров» (платформы электронной коммерции) и успешные инициативы, такие как Программа защиты прав в сфере электронной коммерции в Бразилии, дают надежду на будущее. Платформы должны быть более последовательными в своих программах KYC; проводить предварительный отбор товаров, не соответствующих требованиям; улучшать анализ рисков со стороны таможенных органов; и обеспечивать справедливое распределение затрат, связанных с ввозом товаров, не соответствующих требованиям. Благодаря

реализации этих мер электронная торговля станет более прозрачной и будет легче контролироваться на границах.

19. Программа защиты прав в сфере электронной коммерции в Бразилии представляет собой добровольную программу соблюдения требований для платформ электронной коммерции, отправляющих товары в Бразилию, в обмен на налоговые и таможенные льготы для участвующих сторон. Она демонстрирует эффективность целенаправленных мер, представляя собой передовой опыт в области сокращения незаконных поставок.

20. React также стремится поддержать как платформы, так и таможенные органы в управлении ожидаемым всплеском импорта в сфере электронной коммерции, оказывая помощь в следующих вопросах:

- (a) процесс KYC;
- (b) массовые проверки на границах;
- (c) справедливом распределении затрат; и
- (d) хранение и экологически безопасная утилизация контрафактных товаров.

21. Государственно-частное партнерство может стать идеальным решением для управления в широком масштабе и отбора несоответствующих требованиям грузов электронной коммерции.

V. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

22. Эффективная защита прав ИС в 2026 году зависит от приведения обязанностей в соответствие с фактическими точками контроля в цепочке поставок, а также от внедрения системы подотчетности как на цифровых платформах, так и в физических логистических каналах.

23. Одной из приоритетных задач React и ее членов является поиск способов переложить расходы на хранение и уничтожение товаров с правообладателей на других участников рынка. Другой задачей является совершенствование практик KYC и KYBS, чтобы проверка личности была связана с платежными системами, что упростит выявление недобросовестных участников рынка.

24. Внедрение анализа рисков до прибытия груза для небольших партий еще больше усилит меры раннего вмешательства и поможет органам власти управлять большими потоками электронной коммерции. Параллельно с этим надежные каналы подачи сигналов в рамках DSA, более прочные партнерства между государственным и частным секторами и целевые программы по наращиванию потенциала могут привести к значительным улучшениям в области безопасности потребителей и законной торговли.

25. Этот вопрос особенно актуален для преодоления тенденции к сокращению количества конфискации на таможне в странах ЕС. Он не менее важен для создания эффективных систем защиты прав в развивающихся странах, где институциональный потенциал и нормативно-правовая база все еще находятся в стадии развития. Потребность в этом еще более остра в секторах с высоким риском, таких как фармацевтика, товары для здоровья потребителей и автомобильные запчасти, где контрафактная продукция представляет прямую угрозу общественной безопасности.

26. В целом перспективы остаются реалистичными и ориентированными на поиск решений. Благодаря более качественным данным, более четким стимулам и совместной

ответственности по всей цепочке поставок системы правоприменения могут адаптироваться и идти в ногу с быстро меняющимися моделями нарушений.

[Конец доклада]