

F02 MOTEURS À COMBUSTION (systèmes de distribution à soupapes à fonctionnement cyclique pour ces moteurs, lubrification, échappement ou assourdissement de l'échappement des moteurs F01); **ENSEMBLES FONCTIONNELS DE MOTEURS À GAZ CHAUDS OU À PRODUITS DE COMBUSTION**

F02G ENSEMBLES FONCTIONNELS DE MOTEURS À GAZ CHAUDS OU À PRODUITS DE COMBUSTION, À DÉPLACEMENT POSITIF (ensembles fonctionnels de machines à vapeur, p.ex. à vapeur particulière, ou ensembles fonctionnant soit avec des gaz chauds, soit avec des gaz provenant d'une combustion, mélangés à d'autres fluides F01K; ensembles fonctionnels de turbines à gaz F02C; ensembles fonctionnels de propulsion par réaction F02K); **UTILISATION DE LA CHALEUR PERDUE DES MOTEURS À COMBUSTION, NON PRÉVUE AILLEURS**

Note

Il est important de tenir compte des notes qui précèdent la classe F01.

1/00	Ensembles fonctionnels de moteurs à gaz chauds à déplacement positif (ensembles fonctionnels de moteurs à déplacement positif caractérisés par le fait que le gaz de travail provient d'une combustion dans ledit ensemble F02G 3/00) [3]	1/05		par variation du débit ou de la quantité de gaz de travail [3]
1/02	. du type à cycle ouvert	1/053		Parties constitutives ou détails [3]
1/04	. du type à cycle fermé	1/055		Réchauffeurs ou refroidisseurs [3]
1/043	. . le moteur étant actionné par dilatation et compression d'une masse de gaz de travail chauffée et refroidie dans une ou plusieurs chambres continuellement communicantes expansibles, p.ex. moteurs du type à cycle de Stirling [3]	1/057		Régénérateurs [3]
1/044	. . . ayant au moins deux organes de travail, p.ex. des pistons, fournissant la sortie de puissance [3]	1/06		Commande
1/045	. . . Commande [3]	3/00	Ensembles fonctionnels de moteurs à déplacement positif caractérisés par le fait que le gaz de travail provient d'une combustion dans ledit ensemble [3]	
1/047	 par variation du chauffage ou du refroidissement [3]	3/02		à moteurs à piston alternatif
		5/00	Utilisation non prévue ailleurs de la chaleur perdue par les moteurs à combustion	
		5/02		Utilisation de la chaleur perdue dans les gaz d'échappement
		5/04		en combinaison avec d'autre chaleur perdue par les moteurs à combustion