

F02 MOTEURS À COMBUSTION (systèmes de distribution à soupapes à fonctionnement cyclique pour ces moteurs, lubrification, échappement ou assourdissement de l'échappement des moteurs F01);
ENSEMBLES FONCTIONNELS DE MOTEURS À GAZ CHAUDS OU À PRODUITS DE COMBUSTION

F02F CYLINDRES, PISTONS OU CARCASSES POUR MOTEURS À COMBUSTION; AMÉNAGEMENT DES GARNITURES D'ÉTANCHÉITÉ DANS LES MOTEURS À COMBUSTION (spécialement conçus pour moteurs à piston rotatif ou oscillant à combustion interne F02B; spécialement conçus pour ensembles fonctionnels de turbines à gaz F02C; spécialement conçus pour ensembles fonctionnels de propulsion à réaction F02K) [2]

- (1) Il est important de tenir compte des notes qui précèdent la classe F01.
(2) La classe F16 a priorité sur la présente sous-classe, à moins que la matière considérée ne soit spécifique des moteurs à combustion.

1/00	Cylindres; Culasses de cylindres (en général F16J)	3/00	Pistons (en général F16J)
1/02	. comportant des moyens de refroidissement (pour les culasses de cylindres F02F 1/26)	3/02	. comportant des moyens permettant l'expansion ou pour la réguler
1/04	. . pour refroidissement par air	3/04	. . sous forme de pièces additionnelles régulant l'expansion
1/06	. . . Forme ou disposition des ailettes de refroidissement; Cylindres munis d'ailettes	3/06	. . . ces pièces additionnelles présentant un effet bi-métal
1/08	 les chemises mobiles et pièces de refroidissement étant des pièces différentes ou en matériaux différents	3/08	. . . ces pièces additionnelles étant en forme d'anneau
1/10	. . pour refroidissement par liquide	3/10	. comportant des revêtements de surface (F02F 3/02 a priorité)
1/12	. . . Prévention de la corrosion sur les surfaces touchées par des liquides	3/12	. . sur les têtes de piston
1/14	. . . Cylindres avec moyens pour diriger, guider ou diffuser le liquide	3/14	. . . à l'intérieur de chambres de combustion
1/16	. . . Chemises de cylindre du type humide	3/16	. comportant des moyens de refroidissement
1/18	. Autres cylindres	3/18	. . les moyens consistant en un agent de refroidissement liquide ou solide, p.ex. du sodium, dans une chambre close ménagée dans le piston
1/20	. . caractérisés par des particularités de structures en vue de la lubrification	3/20	. . les moyens consistant en un fluide circulant dans ou le long du piston
1/22	. . caractérisés par la présence de lumières dans les parois du cylindre pour le balayage ou l'alimentation	3/22	. . . le fluide étant un liquide
1/24	. Culasses de cylindres	3/24	. comportant des moyens pour guider les gaz dans les cylindres, p.ex. pour guider la charge de balayage dans les moteurs à deux temps
1/26	. . comportant des moyens de refroidissement	3/26	. comportant une chambre de combustion ménagée dans la tête de piston (dont les parois sont protégées F02F 3/14)
1/28	. . . pour refroidissement par air	3/28	. Autres pistons avec tête de forme particulière
1/30	 Culasses de cylindres à ailettes	5/00	Segments de piston, p.ex. associés avec la tête de piston
1/32	 les culasses de cylindres étant du type à soupapes en tête	7/00	Carcasses de moteur, p.ex. carters (carcasses de moteur, en général F16M)
1/34	 avec moyens pour diriger ou diffuser l'agent de refroidissement (F02F 1/32 a priorité)	11/00	Aménagements des garnitures d'étanchéité dans les moteurs à combustion (segments de piston F02F 5/00; garnitures en soi F16J)
1/36	. . . pour refroidissement par liquide		
1/38	 les culasses de cylindres étant du type à soupapes en tête		
1/40	 Culasses de cylindres avec moyens pour diriger, guider ou diffuser le liquide (F02F 1/38 a priorité)		
1/42	. . Forme ou disposition des canalisations d'admission ou d'échappement dans les culasses de cylindres		