

SECTION F – MÉCANIQUE; ÉCLAIRAGE; CHAUFFAGE; ARMEMENT; SAUTAGE

F01 “MACHINES” OU MACHINES MOTRICES EN GÉNÉRAL (moteurs à combustion F02; “machines” à liquides F03, F04); **ENSEMBLES FONCTIONNELS DE MACHINES MOTRICES EN GÉNÉRAL; MACHINES À VAPEUR**

F01M LUBRIFICATION DES “MACHINES” OU MACHINES MOTRICES EN GÉNÉRAL (lubrification en général F16N); **LUBRIFICATION DES MOTEURS À COMBUSTION INTERNE; VENTILATION DU CARTER [2]**

- (1) Il est important de tenir compte des notes qui précèdent la classe F01, spécialement de la note (3).
 (2) Il est important de tenir compte des entrées appelées ci-dessous, qui couvrent la lubrification de certaines machines ou de certains moteurs: [8]
- | | | |
|------|-------|--|
| F01B | 31/10 | Machines à vapeur |
| F01C | 21/04 | Machines ou machines motrices à piston rotatif ou oscillant |
| F01D | 25/18 | Machines à déplacement non positif |
| F02C | 7/06 | Ensembles fonctionnels de turbines à gaz |
| F02F | 1/20 | Cylindres pour moteurs à combustion |
| F04B | 39/02 | Pompes pour fluides compressibles |
| F04C | 29/02 | Machines à liquides à déplacement positif, à piston rotatif ou oscillant |
| F04D | 29/04 | Pompes à déplacement non positif |

Schéma général

LUBRIFICATION SOUS PRESSION	1/00	CONDITIONNEMENT DU LUBRIFIANT	5/00
LUBRIFICATION PARTICULIÈRE	3/00, 7/00, 9/00	PARTIES CONSTITUTIVES, ACCESSOIRES.....	11/00
		VENTILATION DU CARTER	13/00

1/00	Lubrification sous pression	1/26	 agissant sur l'allumage
1/02	. utilisant des pompes de lubrification (pompes en général F04; pompes de lubrification en soi F16N)	1/28	 agissant sur l'arrivée de l'air
1/04	. utilisant la pression dans le cylindre de travail dans le carter pour actionner les dispositifs d'alimentation en lubrifiant	3/00	Lubrification spécialement adaptée pour les moteurs avec compression du mélange air-carburant en carter ou pour les autres moteurs dans lesquels le lubrifiant est incorporé au carburant, à l'air ou au mélange air-carburant (séparation du lubrifiant de l'air ou du mélange air-carburant avant introduction dans le cylindre F01M 11/08)
1/06	. Systèmes de lubrification caractérisés par des vilebrequins ou des bielles comportant des passages pour le lubrifiant, p.ex. des lumières (vilebrequins, bielles en soi F16C)	3/02	. avec dosage variable du lubrifiant et carburant, du lubrifiant et air ou du lubrifiant et mélange air-carburant
1/08	. Systèmes de lubrification caractérisés par des dispositifs de lubrification par projection	3/04	. pour lubrification des hauts de cylindre uniquement
1/10	. Systèmes de lubrification caractérisés par des dispositifs de ventilation ou d'épuration du lubrifiant, p.ex. des filtres (détails de structure des moyens d'épuration du lubrifiant, leur montage ou leur raccordement F01M 11/03)	5/00	Chauffage, refroidissement ou commande de la température du lubrifiant (aménagement des réfrigérateurs de lubrifiant dans le système de refroidissement de la “machine” ou du moteur F01P 11/08); Moyens de lubrification facilitant le démarrage du moteur
1/12	. Systèmes de lubrification en circuit fermé non couverts dans les groupes F01M 1/02 à F01M 1/10	5/02	. Conditionnement du lubrifiant pour aider au démarrage de la “machine” ou du moteur, p.ex. réchauffage
1/14	. Lubrification à temps (F01M 1/08 a priorité)	5/04	. . Dilution, p.ex. avec le carburant
1/16	. Commande de la quantité ou de la pression du lubrifiant (faisant tourner à vide au ralenti la “machine” ou le moteur quand la pression du lubrifiant tombe F01M 1/22)	7/00	Dispositifs de lubrification spécialement adaptés pour le rodage de la “machine” ou du moteur
1/18	. Dispositifs indicateurs ou de sécurité (concernant le niveau du lubrifiant F01M 11/06, F01M 11/12)		
1/20	. . concernant la pression du lubrifiant (mesure de la pression d'un fluide en général G01L)		
1/22	. . . faisant tourner à vide ou au ralenti la “machine” ou le moteur quand la pression du lubrifiant tombe		
1/24	 agissant sur l'arrivée du carburant		

F01M

- | | | | |
|--|--|---|---|
| <p>9/00</p> <p>9/02</p> <p>9/04</p> <p>9/06</p> <p>9/08</p> <p>9/10</p> <p>9/12</p> <p>11/00</p> <p>11/02</p> <p>11/03</p> | <p>Dispositifs de lubrification ayant des caractéristiques importantes non couvertes dans les groupes F01M 1/00 à F01M 7/00 ou présentant un intérêt autre que celui visé par ces groupes</p> <p>. ayant des moyens pour introduire des additifs au lubrifiant</p> <p>. Utilisation du carburant comme lubrifiant</p> <p>. Lubrification dans un bain ou par arrosage</p> <p>. Lubrification par gouttes</p> <p>. Lubrification des systèmes de soupapes ou des auxiliaires</p> <p>. Lubrification non sous pression ou à circuit ouvert, non prévue ailleurs</p> <p>Parties constitutives, détails ou accessoires non couverts par les groupes F01M 1/00 à F01M 9/00 ou présentant un intérêt autre que celui visé par ces groupes</p> <p>. Aménagements des conduits de lubrification</p> <p>. Montage ou raccordement des moyens d'épuration du lubrifiant se rapportant à la "machine" ou machine motrice; Eléments constitutifs des moyens d'épuration du lubrifiant (filtres B01D) [3]</p> | <p>11/04</p> <p>11/06</p> <p>11/08</p> <p>11/10</p> <p>11/12</p> <p>13/00</p> <p>13/02</p> <p>13/04</p> <p>13/06</p> | <p>. Remplissage ou vidange du lubrifiant des "machines" ou moteurs</p> <p>. Dispositifs pour maintenir constant le niveau du lubrifiant ou pour l'affranchir du mouvement ou de la position de la "machine" ou du moteur</p> <p>. Séparation du lubrifiant de l'air ou du mélange air-carburant avant introduction dans le cylindre (séparation en général B01D)</p> <p>. Dispositifs indicateurs; Autres dispositifs de sécurité</p> <p>. . concernant le niveau du lubrifiant (indicateurs de niveau en général G01F 23/00)</p> <p>Ventilation ou aération du carter [2]</p> <p>. par une source additionnelle de pression ou de dépression [2]</p> <p>. par des moyens épurant l'air avant qu'il ne sorte du carter, p.ex. des séparateurs d'huile [2]</p> <p>. spécialement conçue pour des moteurs submersibles, p.ex. des véhicules blindés [2]</p> |
|--|--|---|---|