

B61 CHEMINS DE FER

B61F SUSPENSIONS DES VÉHICULES FERROVIAIRES, P.EX. CHÂSSIS, BOGIES, AMÉNAGEMENTS DES ESSIEUX DES ROUES; VÉHICULES FERROVIAIRES UTILISABLES SUR VOIES D'ÉCARTEMENT DIFFÉRENT; PRÉVENTION DES DÉRAILLEMENTS; COUVRE-ROUES; DÉBLAYEURS D'OBSTACLES OU DISPOSITIFS SIMILAIRES (pour véhicules en général B60; essieux, roues B60B; pneumatiques pour véhicules B60C)

Schéma général**SUSPENSION, TRAIN DE ROULEMENT**

Châssis, bogies, détails de structure
des bogies ou liaison entre châssis
et bogies 1/00, 3/00,
5/00
A écartement variable 7/00
Avec moyens antidérapants 9/00
Avec moyens de roulement autres
que des roues 11/00

AUTRES DISPOSITIFS DE TRAIN DE

ROULEMENT 13/00

BOÎTES D'ESSIEUX; LEUR MONTAGE**SUR CHÂSSIS OU BOGIES; LEUR**

GRAISSAGE 15/00; 5/00;
17/00

COUVRE-ROUES, PARE-CHOCs,

DÉBLAYEURS D'OBSTACLES 19/00

**MATIÈRE NON PRÉVUE DANS LES
AUTRES GROUPES DE LA PRÉSENTE**

SOUS-CLASSE 99/00

1/00 Châssis (fabrication de châssis de véhicules ferroviaires
par forgeage ou pressage B21K 7/12)
1/02 . avec un seul longeron central
1/04 . du type triangulé
1/06 . adaptés spécialement aux locomotives ou aux
autorails mus par moteur
1/08 . Parties constitutives
1/10 . . Structure des extrémités
1/12 . . Traverses porteuses
1/14 . . Fixation ou support du corps du véhicule
3/00 Types de bogies (B61F 5/00 a priorité)
3/02 . avec plus d'un essieu
3/04 . . avec essieux ou roues entraînés
3/06 . . . avec trois essieux ou plus
3/08 . . sans essieux ou roues entraînés
3/10 . . . avec trois essieux ou plus
3/12 . modifiés spécialement pour porter les caisses des
véhicules adjacents dans les trains articulés
3/14 . modifiés spécialement pour réduire la résistance de
l'air
3/16 . avec un essieu distinct pour chaque roue
**5/00 Détails de structure des bogies; Liaisons entre bogies
et châssis du véhicule; Aménagements ou dispositifs
pour ajuster ou permettre l'auto-ajustement des
essieux des roues ou des bogies dans les courbes**
5/02 . Aménagements permettant de limiter les mouvements
transversaux relatifs entre le châssis du véhicule ou la
traverse danseuse et le bogie; Liaisons entre châssis
et bogies
5/04 . . Supports ou montages de la traverse danseuse du
bogie (appuis latéraux B61F 5/14)
5/06 . . . comportant des ressorts métalliques
5/08 . . . comportant des ressorts en caoutchouc
5/10 . . . comportant des ressorts hydrauliques
5/12 . . . comportant des amortisseurs
5/14 . . Appuis latéraux
5/16 . . Appuis centraux ou autres liaisons pivotantes entre
les châssis et les traverses danseuses ou les bogies
5/18 . . . Boulons-pivots

5/20 . . . avec ressorts permettant des mouvements
transversaux
5/22 . . Guidage des châssis des véhicules par rapport aux
bogies
5/24 . . . Moyens pour amortir ou minimiser les
mouvements de roulis, lacet, galop ou tangage
des châssis
5/26 . Montage ou fixation des boîtes d'essieux sur les
châssis des véhicules ou des bogies
5/28 . . Boîtes d'essieux incorporées aux, ou
indirectement fixées sur les, châssis des véhicules
ou des bogies
5/30 . . Boîtes d'essieux montées mobiles sur ressorts
dans le châssis des véhicules ou des bogies
5/32 . . . Guides, p.ex. plaques pour boîtes d'essieux
5/34 Dispositifs comportant des coins de
rattrapage du jeu entre les châssis et les
essieux
5/36 . . . Dispositions pour égaliser ou répartir la charge
sur les roues ou sur les ressorts, p.ex. étrières
5/38 . Aménagements ou dispositifs pour ajuster ou pour
permettre l'auto-ajustement des roues des essieux ou
des bogies dans les courbes, p.ex. essieu à jeu
transversal, essieux oscillants
5/40 . . Bogies avec des éléments latéraux montés pour
permettre des mouvements longitudinaux relatifs
5/42 . . Ajustement commandé par le dispositif de choc ou
de traction
5/44 . . Ajustement commandé par les mouvements de la
caisse du véhicule
5/46 . . Ajustement commandé par un essieu coulissant
sous le même châssis du véhicule
5/48 . . Bogies arrière ou avant pour locomotives ou
automotrices (B61F 5/40 a priorité) [2]
5/50 . Autres parties constitutives
5/52 . . Châssis des bogies
**7/00 Véhicules ferroviaires équipés pour circuler sur des
voies à écartement différent**
**9/00 Véhicules ferroviaires caractérisés par des moyens de
prévention contre les déraillements, p.ex. par
utilisation de roues de guidage**

B61F

- 11/00 Véhicules ferroviaires caractérisés par des éléments de prise avec la voie autres que des roues, p.ex. des boules**
- 13/00 Véhicules ferroviaires caractérisés par des systèmes de roues non prévus ailleurs**
- 15/00 Boîtes d'essieux** (montage ou fixation des boîtes d'essieux B61F 5/26; graissage B61F 17/00; paliers en général F16C)
- 15/02 . avec supports de fusées
 - 15/04 . . pour locomotives
 - 15/06 . . pour wagons
 - 15/08 . . l'essieu pouvant glisser ou s'incliner dans les supports
 - 15/10 . . . et ayant des ressorts s'opposant à de tels mouvements
 - 15/12 . avec des roulements à rouleaux, à aiguilles ou à billes
 - 15/14 . . construits pour supporter la pression axiale
 - 15/16 . . l'essieu pouvant glisser ou s'incliner dans les supports
 - 15/18 . . . et ayant des ressorts s'opposant à de tels mouvements
 - 15/20 . Parties constitutives
 - 15/22 . . Dispositifs d'étanchéité s'opposant à l'entrée de la poussière ou à la fuite de l'huile
 - 15/24 . . . s'opposant à la fuite de l'huile lorsque le véhicule est penché ou renversé
 - 15/26 . . Couvercles; Etanchéité de ceux-ci
 - 15/28 . . Boîtes d'essieux modifiées pour assurer la conductibilité électrique
- 17/00 Graissage spécialement adapté pour les boîtes d'essieux des véhicules ferroviaires** (lubrification en général F16N)
- 17/02 . à l'huile
 - 17/04 . . Graissage par des dispositifs fixes
 - 17/06 . . . au moyen d'une mèche ou d'un objet similaire
 - 17/08 Dispositifs pour presser la mèche ou l'objet similaire contre l'essieu en rotation
 - 17/10 . . . au moyen d'un bain d'huile
 - 17/12 . . . par gravité
 - 17/14 . . Dispositifs de graissage rotatifs
 - 17/16 . . . avec bagues
 - 17/18 . . . avec chaînes
 - 17/20 . . . avec cuillers de graissage ou objets similaires fixés sur l'essieu ou accouplés à celui-ci
 - 17/22 . . . avec des disques, rouleaux ou courroies en prise avec l'essieu
 - 17/24 . . par pompes de graissage incorporées
 - 17/26 . . par des moyens d'alimentation externes, p.ex. dispositifs pneumatiques
 - 17/28 . . Emploi d'épurateurs d'huile non prévus ailleurs
 - 17/30 . à la graisse
 - 17/32 . . par graisseurs manuels, p.ex. godets à vis
 - 17/34 . . par moyens automatiques, p.ex. sous l'action de ressorts
 - 17/36 . avec d'autres agents lubrifiants, p.ex. mélangés
- 19/00 Couvre-roues; Pare-chocs; Débroyeurs d'obstacles ou dispositifs analogues** (pour les véhicules en général B60R 19/00)
- 19/02 . Couvre-roues
 - 19/04 . Tampons ou dispositifs similaires contre les collisions
 - 19/06 . Filets, bras ou dispositifs similaires pour saisir les obstacles ou les écarter de la voie (dispositifs pour attraper les sacs postaux B61K 1/02)
 - 19/08 . . du type à bascule
 - 19/10 . . . fonctionnant automatiquement au contact de l'obstacle
- 99/00 Matière non prévue dans les autres groupes de la présente sous-classe [8]**