

B60 VÉHICULES EN GÉNÉRAL

B60M LIGNES DE COURANT D’ALIMENTATION EN ÉNERGIE OU DISPOSITIFS LE LONG DE LA VOIE POUR VÉHICULES À TRACTION ÉLECTRIQUE (commandes des aiguillages ou dispositifs de sécurité le long de la voie B61L; structure en général des rails ou des aiguillages E01B)

Note

La présente sous-classe couvre:

- les lignes de courant d’alimentation en énergie aériennes, au sol ou souterraines; leurs croisements et raccordements, leur érection et leur surveillance;
- les dispositifs le long de la voie et aux jonctions des rails, pour la transmission du courant et l’isolement;
- les dispositifs de protection le long de la voie contre les courants de terre et les interférences inductives du fait des lignes de communications voisines.

1/00	Lignes de courant d’alimentation en énergie en contact avec le collecteur porté par le véhicule (collecteurs à cet effet B60L 5/00)	1/26	. . Dispositifs de compensation pour variation de longueur
1/02	. Détails	1/28	. . Fabrication ou réparation des lignes de trolley (voitures à plate-forme B60P, B61D 15/00; plates-formes à cet effet B66F 11/04; fabrication des conducteurs en général H01B 13/00; lignes aériennes en général H02G 1/00)
1/04	. . Protection mécanique de la ligne; Protection des êtres vivants contre le contact	1/30	. Rails conducteurs
1/06	. . Moyens, le long des lignes de courant, pour réduire l’interférence avec des lignes de communications voisines (transmission en général H04B 15/02)	1/32	. . Croisements; Aiguillages (B60M 1/34 a priorité)
1/08	. . Dispositions pour la mise sous tension ou la coupure des sections de la ligne de courant d’alimentation en énergie, par effet mécanique provoqué par le passage du véhicule	1/34	. . disposés dans des conduits à fente
1/10	. . Dispositions pour la mise sous tension ou la coupure des sections de la ligne de courant d’alimentation en énergie, par effet magnétique provoqué par le passage du véhicule	1/36	. Bornes de contact simples le long de la voie pour courant d’alimentation en énergie
1/12	. Lignes de trolley; Accessoires à cet effet	3/00	Fourniture d’énergie aux lignes de courant d’alimentation en contact avec le collecteur porté par le véhicule; Absorption de l’énergie de récupération (commande des véhicules sur rails par variation de la différence de potentiel de l’énergie fournie au véhicule B60L; distribution de l’énergie en général H02J)
1/13	. . Fils de trolley	3/02	. avec moyens pour maintenir le voltage dans des limites prédéterminées (en général G05F)
1/14	. . Croisements; Branchements	3/04	. Dispositions pour la mise sous tension et la coupure des sections individuelles de la voie (par le passage du véhicule B60M 1/10)
1/16	. . Isolateurs de suspension (en général H01B)	3/06	. Dispositions pour absorber l’énergie de récupération
1/18	. . Isolateurs de sectionnement; Interrupteurs de sectionnement	5/00	Dispositions pour le passage du courant dans les rails porteurs ou dans leurs jonctions, ou pour l’isolement du courant, p.ex. dispositifs de sécurité pour réduire les courants de terre (isolement électrique des joints de rails E01B 11/54; connexions conductrices en général entre les rails H01R 4/00, p.ex. H01R 4/64)
1/20	. . Dispositions pour supporter ou suspendre les lignes de trolley, p.ex. sur des bâtiments	5/02	. Moyens pour réduire la différence de potentiel entre le rail et le sol adjacent
1/22	. . . Lignes séparées servant à la suspension des lignes d’énergie, p.ex. lignes caténaïres, lignes de support sous tension	7/00	Lignes ou rails d’alimentation en énergie spécialement adaptés pour véhicules à propulsion électrique d’un type particuliers, p.ex. véhicules suspendus, téléfériques, chemins de fer souterrains
1/225	. . . Dispositions pour fixer les lignes de trolley aux lignes qui sont sous tension		
1/23	. . . Dispositions pour suspendre les lignes de trolley à partir des lignes caténaïres		
1/234	. . . comprenant des dispositifs élastiques ou amortisseurs (lignes de support B60M 1/22)		
1/24	. . . Dispositifs de serrage; Epissures ou jonctions; Points d’ancrage		