

B60 VÉHICULES EN GÉNÉRAL

B60B ROUES DE VÉHICULES; ROUES À PIVOT; ESSIEUX; AMÉLIORATION DE L'ADHÉRENCE DES ROUES

Note

Il est important de tenir compte de la note qui suit le titre de la classe B60.

Schéma général

ROUES		moyeux 27/00
Structure générale 1/00, 3/00		Roues non prévues ailleurs 19/00
Caractérisées par le matériau 5/00		ESSIEUX; TRAINS DE ROUES 35/00; 37/00
Caractéristiques ornementales 7/00		DISPOSITIFS INDÉPENDANTS POUR
Structures particulières: roues		AMÉLIORER L'ADHÉRENCE DES ROUES 39/00
élastiques, roues multiples ou à		APPAREILS OU OUTILLAGE POUR LE
plusieurs pneumatiques, à prise au		MONTAGE OU LE MAINTIEN DES ROUES
sol renforcée, en contact avec le rail 9/00, 11/00,		OU DE LEURS ÉLÉMENTS 29/00, 30/00,
15/00, 17/00		31/00
Parties constitutives		ROUES À PIVOT EN GÉNÉRAL 33/00
rayons; jantes 1/00; 21/00,		
23/00, 25/00		

Roues (roues de patins à roulettes A63C 17/22; fabrication de roues ou de parties de roues par laminage B21H 1/00, par forgeage, martelage ou pressage B21K 1/28)

- | | |
|--|---|
| <p>1/00 Roues à rayons; Rayons pour roues (non métalliques B60B 5/00) [2]</p> <p>1/02 . Roues à rayons, métalliques ou non métalliques, sous tension</p> <p>1/04 . . Fixation des rais à la jante ou au moyeu</p> <p>1/06 . Roues à rayons en compression (roues à grande élasticité B60B 9/00)</p> <p>1/08 . . obtenues en fonderie</p> <p>1/10 . . fabriquées à partir d'une feuille de tôle (B60B 1/12, B60B 3/08 ont priorité)</p> <p>1/12 . . avec rais tubulaires (B60B 1/08 a priorité)</p> <p>1/14 . . Fixation des rais à la jante ou au moyeu</p> <p>3/00 Roues pleines, c. à d. roues avec corps en forme de disque supportant la charge (non métalliques B60B 5/00; chapeaux de roues B60B 7/00)</p> <p>3/02 . à un seul disque faisant corps avec la jante</p> <p>3/04 . à un seul disque ne faisant pas corps avec la jante</p> <p>3/06 . obtenues en fonderie</p> <p>3/08 . avec corps formé de deux disques ou plus axialement espacés</p> <p>3/10 . perforées pour simuler des roues à rayons</p> <p>3/12 . Moyens de renforcement des disques</p> <p>3/14 . Fixation du disque au moyeu (élastiquement B60B 9/00; fixation de la jante au corps de la roue B60B 23/00)</p> <p>3/16 . . par boulons ou similaires</p> <p>3/18 . . par joncs d'arrêt élastiques ou similaires</p> <p>5/00 Roues, rayons, disques, jantes, moyeux, entièrement ou principalement faits de matériaux non métalliques (chapeaux de roues B60B 7/00; roues à grande élasticité B60B 9/00)</p> <p>5/02 . en matériaux synthétiques</p> <p>5/04 . en bois</p> | <p>7/00 Chapeaux de roue, couronnes ou dispositifs similaires pour orner, protéger ou cacher, entièrement ou en partie, le corps de la roue, la jante, le moyeu ou le flanc du pneumatique [2,5]</p> <p>7/01 . Couronnes spécialement conçues pour ne couvrir que la jante de la roue ou le flanc du pneumatique, p.ex. couronnes décoratives amovibles pour flanc de pneumatique [5]</p> <p>7/02 . essentiellement d'une seule pièce (B60B 7/01 a priorité) [5]</p> <p>7/04 . constitués de plusieurs parties principales (B60B 7/01, B60B 7/20 ont priorité) [5]</p> <p>7/06 . Systèmes de fixation à cet effet (B60B 7/01, B60B 7/16 ont priorité) [5]</p> <p>7/08 . . comportant des éléments d'accrochage faisant partie intégrante du chapeau [5]</p> <p>7/10 . . comportant plusieurs clips élastiques espacés et montés séparément sur le chapeau, p.ex. rivés, soudés ou démontables rapidement [5]</p> <p>7/12 . . comportant un ressort ou un élément d'accrochage annulaires, montés sur le chapeau (B60B 7/08 a priorité) [5]</p> <p>7/14 . . comportant des moyens filetés [5]</p> <p>7/16 . Dispositifs antiviol [5]</p> <p>7/18 . imitant une roue à rayons ou à rais [5]</p> <p>7/20 . comportant un élément monté de façon à pouvoir tourner indépendamment de la rotation de la roue [5]</p> <p>9/00 Roues à grande élasticité</p> <p>9/02 . utilisant des ressorts (roues comportant des rais élastiques B60B 9/26)</p> <p>9/04 . . en forme de lames</p> <p>9/06 . . de forme hélicoïdale</p> <p>9/08 . . en forme de bobines plates</p> <p>9/10 . . en caoutchouc ou similaire</p> <p>9/12 . . . en forme de chemises ou d'anneaux concentriques à l'axe de la roue</p> <p>9/14 . . . avec des moyens limitant les mouvements latéraux relatifs entre le moyeu et le reste de la roue</p> |
|--|---|

B60B

- 9/16 . . . modifiés pour assurer la conductibilité électrique
- 9/18 . utilisant un fluide (dans les rais elles-mêmes B60B 9/26)
- 9/20 . . dans des bagues concentriques à l'axe de la roue
- 9/22 . . . gonflables
- 9/24 . . avec pistons et cylindres
- 9/26 . comportant des rais élastiques
- 9/28 . . à action télescopique
- 11/00 Ensembles composés de roues multiples disposées côte à côte; Roues ayant plus d'une jante ou conçues pour recevoir plus d'un pneumatique**
- 11/02 . Ensembles de roues distinctes montées pour rotation indépendante ou couplée
- 11/04 . Roues avec une jante conçue pour recevoir plus d'un pneumatique
- 11/06 . Roues avec plusieurs jantes montées sur un seul corps de roue
- 11/08 . Aménagements du mécanisme d'équilibrage permettant une répartition uniforme de la charge entre les pneumatiques
- 11/10 . Roues de secours (pneumatiques pliables en vue du stockage ou d'une non utilisation B60C 3/08; pneumatiques caractérisés par des moyens autorisant un trajet limité en cas de dommage ou en cas de dégonflage B60C 17/00) [5]
- 15/00 Roues ou accessoires de roues conçus pour augmenter l'effort de traction** (pneumatiques pour véhicules B60C; dispositifs antidérapants pouvant être temporairement attachés aux pneumatiques élastiques ou aux roues équipées de pneumatiques élastiques B60C 27/00)
- 15/02 . Roues à crampons
- 15/04 . . avec crampons montés élastiquement
- 15/06 . . avec crampons à pivots
- 15/08 . . avec crampons déplaçables axialement par rapport à la bande de roulement du pneumatique
- 15/10 . . avec crampons réglables radialement; Mécanismes de commande à cet effet
- 15/12 . . . comportant des cames ou bagues d'excentrique
- 15/14 . . . comportant un cône à déplacement axial
- 15/16 . . . comportant une transmission, p.ex. pignons dentés attaquant des arbres filetés fixés aux crampons
- 15/18 . Roues avec sabots plats venant en prise avec le sol
- 15/20 . . avec sabots montés élastiquement, p.ex. sur un croisillon
- 15/22 . . reliés au moyeu par des tiges
- 15/24 . Bandes ou anneaux de roulement pour habiller les crampons en cas de circulation sur route
- 15/26 . Roues ou anneaux auxiliaires avec surface augmentant l'adhérence, montables sur le corps de la roue principale
- 15/28 . Poids pour lester les roues; Leur montage
- 17/00 Roues caractérisées par des éléments en contact avec le rail** (de trains miniatures A63H 19/22) [2]
- 17/02 . avec pneumatiques élastiques
- 19/00 Roues non prévues ailleurs ou ayant des caractéristiques précisées dans l'un des sous-groupes du présent groupe**
- 19/02 . transformables, p.ex. de roues routières en roues ferroviaires; Roues spécialement prévues pour emploi alternatif sur route et sur rail
- 19/04 . expansibles

- 19/06 . avec des compartiments pour liquides, ou pour matériaux de remplissage ou de charge; Roues flottantes
- 19/08 . avec passages, canaux ou réservoirs pour le graissage
- 19/10 . avec ailettes de refroidissement
- 19/12 . Roues en forme de rouleau (B60B 19/06 a priorité)
- 19/14 . Roues en forme de sphères (B60B 19/06 a priorité)

Jantes; Moveux

- 21/00 Jantes** (non métalliques B60B 5/00; à grande élasticité B60B 9/00; conçues pour recevoir plus d'un pneumatique B60B 11/04; roue unique à jantes multiples B60B 11/06; faites de plusieurs parties B60B 25/00; pneumatiques métalliques B60C)
- 21/02 . caractérisées par leur section transversale
- 21/04 . . avec des rebords sensiblement radiaux (rebords en contact avec un rail B60B 17/00)
- 21/06 . caractérisées par le moyen de fixation des rais
- 21/08 . caractérisées par le fait d'avoir des surfaces de freinage
- 21/10 . caractérisées par la forme du logement du pneumatique du rebord de jante, p.ex. ondulées (B60B 21/02 a priorité)
- 21/12 . Parties annexes, p.ex. bandes de garniture intérieure
- 23/00 Fixation de la jante au corps de la roue** (fixation des rais à la jante B60B 1/04, B60B 1/14; fixation élastique des jantes au corps de roue B60B 9/00)

Note

Le groupe B60B 23/12 a priorité sur les groupes B60B 23/02 à B60B 23/06.

- 23/02 . par rondelle fendue ou autres dispositifs de rondelles extensibles
- 23/04 . par joint baïonnette, vis filetée ou fixations similaires
- 23/06 . par vis, boulons, goupilles ou broches
- 23/08 . . disposés radialement
- 23/10 . . disposés axialement
- 23/12 . par dispositifs permettant de faire varier la position axiale de la jante par rapport au corps de la roue, pour réglage à la largeur de la voie
- 25/00 Jantes constituées de plusieurs parties principales** (outils pour assembler des jantes en plusieurs parties B60B 31/04)
- 25/02 . Jantes segmentées, p.ex. avec segments disposés en sections; Dispositifs d'assemblage, p.ex. charnières; Anneaux de rive insérables à cet effet
- 25/04 . Jantes avec anneaux de rive, d'appui ou de verrouillage démontables
- 25/06 . . Anneaux de rive fendus, p.ex. coupés transversalement; Dispositifs de raccord pour recouvrir la fente
- 25/08 . . Anneaux de rive continus; Disposition de "redans" permettant à l'anneau de rive de glisser sur le corps de la jante
- 25/10 . . Anneaux d'appui pour le talon du pneumatique, p.ex. fendu
- 25/12 . . . avec partie formant rive intégrée
- 25/14 . . Systèmes de verrouillage pour anneaux de côté ou d'appui, p.ex. aménagements
- 25/16 . . . par fermetures à baïonnette
- 25/18 . . . par anneaux brisés

- 25/20 . . . par vis, boulons ou goupilles à collet
- 25/22 . Autres parties accessoires, p.ex. pour rendre étanche l'assemblage des pièces composantes permettant l'emploi de pneumatiques sans chambre
- 27/00 Moyeux** (non métalliques B60B 5/00; à grande élasticité B60B 9/00)
- 27/02 . adaptés pour tourner sur l'essieu
- 27/04 . . renfermant des dispositifs d'entraînement, p.ex. pignons à chaînes
- 27/06 . adaptés pour être fixés sur l'essieu

Appareils ou outils à main pour monter, maintenir ou assembler les roues (outils en général B25; outils pour monter les pneus B60C 25/00; assemblage des blocs incluant une roue aux véhicules à moteur ou aux remorques pendant la fabrication, p.ex. l'assemblage, B62D 65/12)

- 29/00 Appareils ou outils pour monter ou démonter les roues** (caractérisés par les moyens pour maintenir les roues B60B 30/00) [5]
 - 30/00 Moyens pour maintenir les roues ou leurs éléments** (logement, fixation ou montage de la roue de secours sur un véhicule B62D 43/00) [5]
 - 30/02 . en prise avec le pneumatique, p.ex. le pneumatique étant monté sur la jante [5]
 - 30/04 . . le pneumatique n'étant pas monté sur une jante, c. à d. dispositifs qui ne maintiennent ou ne supportent que le pneumatique [5]
 - 30/06 . en prise avec le corps de la roue, p.ex. avec la jante [5]
 - 30/08 . . avec la partie centrale du corps de la jante [5]
 - 30/10 . caractérisés en ce qu'ils sont montés sur un chariot [5]
 - 31/00 Appareils ou outils pour assembler ou désassembler les éléments de roues**
 - 31/02 . pour raidir ou tendre sur place les rayons métalliques; pour enlever les rayons des roues
 - 31/04 . pour assembler les jantes formées de parties distinctes
 - 31/06 . pour ôter ou fixer des chapeaux de roues, des protège-moyeux ou articles similaires [2]
-
- 33/00 Roues à pivot en général** (roues à pivot pour grands réceptacles B65D 90/18)
 - 33/02 . à pivotement débrayable
 - 33/04 . réglables
 - 33/06 . . rétractables
 - 33/08 . Roues à pivot en forme de sphères

- 35/00 Systèmes d'essieux; Leurs éléments constitutifs** (suspension élastique d'un essieu rigide ou d'un carter d'essieu B60G 9/00; fusées d'essieux de direction B62D)
- 35/02 . Essieux fixes, c. à d. ne transmettant pas le couple (carters pour éléments transmettant le couple B60B 35/16)
- 35/04 . . droits
- 35/06 . . coudés
- 35/08 . . de section creuse fermée aux extrémités
- 35/10 . . réglables pour voie à écartement variable
- 35/12 . Essieux transmettant le couple
- 35/14 . . composites ou coupés, p.ex. demi-essieux; Liaisons entre les éléments ou sections de l'essieu (B60G 3/24 a priorité)
- 35/16 . . caractérisés par les carters pour les éléments transmettant le couple, p.ex. pour les arbres
- 35/18 . . caractérisés par la disposition des paliers pour les éléments transmettant le couple dans les carters d'essieu
- 37/00 Combinaisons roue-essieu, p.ex. trains de roues** (ensembles comprenant des roues multiples disposées côte à côte B60B 11/00; boîtes d'essieux pour véhicules sur rails B61F)
- 37/02 . les roues faisant corps avec des essieux pleins
- 37/04 . les roues étant rigidement assemblées à des essieux pleins
- 37/06 . les roues faisant corps avec, ou étant rigidement assemblées à, des essieux creux
- 37/08 . . les essieux creux pouvant tourner autour d'essieux fixes
- 37/10 . les roues pouvant tourner individuellement chacune autour des essieux
- 37/12 . Essieux avec une roue fixe et une roue folle
- 39/00 Amélioration de l'adhérence des roues** (roues ou accessoires de roues conçus pour augmenter l'effort de traction B60B 15/00; pneumatiques pour véhicules B60C; dispositifs antidérapants pouvant être temporairement attachés aux pneumatiques élastiques ou aux roues équipées de pneumatiques élastiques B60C 27/00; traitement de surface des routes pour empêcher le dérapage E01C)
- 39/02 . Appareillage sur les véhicules pour épandre ou disperser des matériaux sur l'avant des roues
- 39/04 . . le matériau étant de forme granuleuse, p.ex. sable (commande combinée de l'appareil de sablage et des freins dans les véhicules sur rail B61H)
- 39/06 . . . la dispersion étant faite par des moyens mécaniques
- 39/08 . . . la dispersion étant faite au moyen de fluides
- 39/10 . . . la dispersion étant commandée électriquement ou électromagnétiquement
- 39/12 . . le matériau se présentant sous forme de feuille ou de toile