



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) СКОРРЕКТИРОВАННОЕ ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ
(ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ)

Примечание: библиография отражает состояние при переиздании

(21), (22) Заявка: 2009111203/22, 27.03.2009

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
27.03.2009

(45) Опубликовано: 10.02.2010

(15) Информация о коррекции:
Версия коррекции № 1 (W1 U1)

(48) Коррекция опубликована:
10.05.2010 Бюл. № 13/2010

Адрес для переписки:
127434, Москва, а/я 100, О.А. Седякиной

(72) Автор(ы):

Тарабрин Владимир Федорович (RU),
Тарабрин Максим Владимирович (RU),
Юрченко Евгений Владимирович (RU),
Алексеев Александр Вольдемарович (RU),
Зайцев Сергей Александрович (RU),
Одынец Сергей Антонович (RU),
Медведицков Денис Александрович (RU),
Мельников Андрей Владимирович (RU),
Луговский Алексей Юрьевич (RU),
Семеник Максим Геннадьевич (RU),
Потехин Федор Федорович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Закрытое акционерное общество "Фирма
ТВЕМА" (RU)

(54) МОБИЛЬНЫЙ ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ ОЦЕНКИ
СОСТОЯНИЯ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

(57) Формула полезной модели

1. Мобильный диагностический комплекс автоматизированной оценки состояния объектов железнодорожной инфраструктуры, содержащий комплекс контрольно-измерительных систем и бортовой контрольно-вычислительный комплекс, отличающийся тем, что комплекс контрольно-измерительных систем снабжен системой контроля и оценки геометрических параметров пути, системой бесконтактного высокоскоростного контроля геометрических параметров рельсов, системой высокоскоростной дефектоскопии рельсов, системой скоростного визуального обнаружения дефектов пути, системой контроля динамики поезда; системой скоростного георадиолокационного контроля, системой скоростного контроля габаритов приближения строений, системой скоростного контроля состояния систем железнодорожной автоматики и телемеханики, системой скоростного контроля состояния контактной сети, системой контроля параметров аналоговой радиосвязи, системой контроля параметров цифровой радиосвязи, при этом мобильный диагностический комплекс снабжен многодискретным синхронизатором по единым координате пути и географической координате, связанным с каждой из контрольно-измерительных систем; бортовой контрольно-вычислительный комплекс снабжен универсальной системой визуализации