



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ПАТЕНТ НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

Статус: по данным на 19.07.2010 - действует

(21), (22) Заявка: 2009111203/22, 27.03.2009

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
27.03.2009(46) Опубликовано: [10.02.2010](#)(15) Информация о коррекции:
Версия коррекции № ()

(48) Коррекция опубликована:

Адрес для переписки:
127434, Москва, а/я 100, О.А. Седакиной

(72) Автор(ы):

Тарабрин Владимир Федорович (RU),
Тарабрин Максим Владимирович (RU),
Юрченко Евгений Владимирович (RU),
Алексеев Александр Вольдемарович (RU),
Зайцев Сергей Александрович (RU),
Одынец Сергей Антонович (RU),
Медведицков Денис Александрович (RU),
Мельников Андрей Владимирович (RU),
Луговский Алексей Юрьевич (RU),
Семеник Максим Геннадьевич (RU),
Потехин Федор Федорович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Закрытое акционерное общество "Фирма
ТВЕМА" (RU)

(54) МОБИЛЬНЫЙ ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

(57) Реферат:

Мобильный диагностический комплекс «Интеграл» решает техническую задачу повышения достоверности мониторинга, анализа и прогнозирования состояний объектов железнодорожной инфраструктуры, связанных с ее безопасностью, а также планирование мер по ее обеспечению. Контрольно-измерительные системы поз.4-14 связаны с многодискретным синхронизатором 15 по единым координате пути и географической координате. Бортовой контрольно-вычислительный комплекс 19 снабжен универсальной системой визуализации 23 синхронизированных данных всех контрольно-измерительных систем, снабженной единым интерфейсом. БКВК снабжен системой 22 комбинаторного анализа и прогнозирования состояния объектов железнодорожной инфраструктуры, а также системой управления 24, оснащенной связью с единым информационным пространством железнодорожной инфраструктуры. 2 ил.

Заявляемое техническое решение относится к диагностическим комплексам автоматизированной оценки состояния технических объектов инфраструктуры, связанных с обеспечением безопасности движения поездов и предназначен для контроля и диагностики железнодорожной инфраструктуры. Комплекс предназначен для диагностики, анализа и прогнозирования состояния таких объектов пути как рельсы, шпалы, контактные провода, мосты, туннели и др. Техническое устройство отражает состояние геометрии рельсового пути, износа рельсов, контроль дефектов рельсов, условия эксплуатации - скорости передвижения поездов и других рельсовых транспортных средств, динамические нагрузки, нагрузки на оси колес и т.д, а также характеристики дорожных схем, расположение поворотов, кривых и прямых участков рельсового пути, местонахождение откосов и пр.