



(12)

CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2008 00541**

(22) Data de depozit: **14.07.2008**

(41) Data publicării cererii:
29.01.2010 BOPi nr. 1/2010

(71) Solicitant:
• **PREDESCU MIHAIL,**
STR. SOLDAT VASILE CROITORU, NR. 7,
BL. 4, SC. 3, AP. 155, SECTOR 5,
BUCUREȘTI, B, RO;
• **ROBU OCTAVIAN,**
BD ALEXANDRU LĂPUȘNEANU, NR. 181,
BL. T5, SC. A, ET. 6, AP. 40, CONSTANȚA,
CT, RO

(72) Inventatori:
• **PREDESCU MIHAIL,**
STR. SOLDAT VASILE CROITORU, NR. 7,
BL. 4, SC. 3, AP. 155, SECTOR 5,
BUCUREȘTI, B, RO;
• **ROBU OCTAVIAN,**
BD ALEXANDRU LĂPUȘNEANU, NR. 181,
BL. T5, SC. A, ET. 6, AP. 40, CONSTANȚA,
CT, RO

(54) PROPULSOR ELECTRIC INUNDAT PENTRU ROBOȚI ȘI VEHICULE SUBMARINE

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un propulsor electric pentru roboți și vehicule submarine, precum și pentru vehicule plutitoare cu propulsor imersat. Propulsorul electric, conform invenției, este alcătuit dintr-un motor electric de tip sincron, având un stator (2) realizat din tablă silicioasă laminată, prevăzut cu o înfășurare (3) polifazătă, înglobate în material compozit, și un rotor (14), realizat dintr-un miez (22) de oțel pe care sunt lipiți niște magneți (18) magnetizați perpendicular pe suprafața de lipire de miezul (22) rotorului (14), numărul de magneți fiind egal cu numărul de poli ai înfășurării (3) de pe stator (2), doi magneți alăturați având polaritate magnetică opusă, miezul (22) și magneții (18) fiind, de asemenea, înglobați în material compozit, niște traductoare (13) Hall, montate cât mai aproape de miezul (22) rotorului (14), pe un circuit imprimat (21), înglobate în material compozit, realizându-se o formă cilindrică, ce se atașează de un scut (6) al motorului, realizat din material compozit turnat și prevăzut cu niște orificii pentru conectarea traductoarelor (13) și a capetelor înfășurării (3) la un circuit (7) electronic de putere, înglobat, de asemenea, în material compozit, realizându-se în acest fel o piesă în formă de disc, montată prin lipire de scut (6), motorul electric împreună

cu circuitul (7) electronic de putere fiind protejate de o carcasă (1) realizată din material compozit, epoxy armat cu fibră de sticlă, prevăzută cu niște găuri (12) străpunse, pentru a permite apei să intre în interior, și un orificiu pentru un cablu de alimentare, precum și o elice (16) realizată, de asemenea, din material compozit și montată pe un ax (19) al rotorului (14) motorului electric.

Revendicări: 2
Figuri: 2

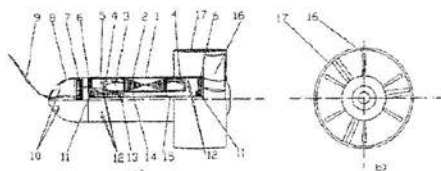


Fig. 1