



SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen



F100089828C

(C) (11) PATENTTIJULKAISU PATENTSKRIFT	89828
(45) Patentti myönnetty - Patent beviljats	25.11.93
(51) Kv.1k.5 - Int.cl.5 F 16H 3/44, B 60K 17/34	
(21) Patenttihakemus - Patentansökning	904956
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag	08.10.90
(24) Alkuperäpäivä - Löpdag	08.10.90
(41) Tulnut julkiseksi - Blivit offentlig	09.04.92
(44) Nähtävöksiannon ja kuul.julkaisun pvm. - Ansökan utlagd och utl.skriften publicerad	13.08.93

(73) Haltija - Innehavare

1. Tarvainen, Teemu Tapani, Haavikkopolku 4 L 95, 00630 Helsinki, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Tarvainen, Teemu Tapani, Haavikkopolku 4 L 95, 00630 Helsinki, (FI)

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Voimansiirtolaite
Transmissionanordning

(56) Viitejulkaisut - Anförda publikationer

FI A 874248 (B 60K 17/34), DE A 3218830 (B 60K 17/34)

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksinnön kohteena on voimansiirtolaite moottorikul-kuneuvoja varten. Laite käsittää planeettatasaus-pyörästön, jossa pienet ja suuret hammaspyörät muo-dostavat kiinteitä planeettapyöräpareja. Voima tuo-daan pyörästöön planeettakannattimen kautta. Voima otetaan ulos sisäpuolisella hammastuksella varuste-tulta hammaskehältä ja aurinkopyörältä. Voiman ja-kautumista näiden kahden ulostulon kesken voidaan muuttaa välityssuhteen vaihtajalla, joka on sovitet-tu jommankumman voimanulostulon jälkeen. Laitetta voidaan käyttää esim. nelipyörävetoisissa kulkuneu-voissa voiman jakamiseen etu- ja taka-akselille.

Uppfinningen riktar sig på en transmissionsan-ordning för motorfordon. Anordningen omfattar en planetdifferential, vari små och stora kugghjul bildar fasta planetjulspar. Kraften förs till differentialen med hjälp av en planetställare och tas ut genom ett invändigt kuggat kugghjul och ett solhjul. Kraftfördelningen mellan dessa två uttag kan ändras med hjälp av en anordning för ändring av utväxlingsförhållandet som anordnats efter ettdera kraftuttaget. Anordningen kan användas i t.ex. fyrhjulsdrivna fordon för fördelning av kraft mellan fram- och bakaxeln.

