



SUOMI—FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

PATENTTIHAKEMUS—PATENTANSÖKAN

[A] TIIVISTELMÄ—SAMMANDRAG

- (11) (21) Patentihakemus-Patentansökan 831563
(51) Kv.lk.³/Int.Cl.³ B 62 H 1/04
(22) Hakemispäivä-Ansökningsdag 6.5.83
(23) Alkuperäpäivä-Löpdag
(41) Tullut julkiseksi-Blivit offentlig 8.11.83
(86) Kv. hakemus-Int. ansökan
(30) Etuoikeus-Prioritet 7.5.82 IL 65711

(71+72) Hakija ja keksijä/Sökande och uppfinnare: Davidovitch, Jecheskel, 22, Avtalion Street, Ramath Gan, Israel

(74) Asiamies/Ombud: Kolster

(54) Keksinnön nimitys/Uppfinningens benämning: Käyttölaite polkupyöriä ja samankaltaisia lihasvoimin käytettäviä kulkuneuvoja varten. Drivanordning för cyklar och liknande med muskelkraft drivna fordon.

(57) Tiivistelmä

Keksinnön kohteena on käyttölaite polkupyöriä ja samankaltaisia, lihasvoimin käytettäviä kulkuneuvoja varten. Keksinnön päämääränä on aikaansaada uusi polkupyörän käyttölaite, jolla aikaansaadaan erilaisia pyörimisnopeuksia poljentaliikkeen syvyyttä tai tiheyttä muuttamatta. Keksinnön mukaiselle käyttölaitteelle ajoneuvossa, joka käsittää rungon (1) ja siihen asennetun vetopyörän (3), on ominaista, että se sisältää kaksi taaksepäin vapaasti pyörivää hihnapyörää (8), jotka on asennettu samankeskinisesti vetopyörän (3) molemmille puolille, välipyörän (10), joka on asennettu runkoon (1), vetohihnat (9), jotka on asennettu välipyörän (10) ympärille ja kelattu osittain hihnapyörien (8) ympärille, kaksi heilutettavaa, ihmisjalkaa pidempää, pitkänomaista poljinta (6), joihin vetohihnat (9) on yhdistetty.

(57) Sammandrag

Uppfinningen hänför sig till en drivmekanism för velocipeder och liknande fordon, vilka drivs av muskelkraft. Ändamålet med uppfinningen är att åstadkomma en ny cykeldrivanordning, med vilken kan erhållas olika rotationshastigheter utan att förändra djupet i eller takten av pedallörelsen. Drivanordningen enligt uppfinningen i ett fordon, vilket omfattar en ram (1) och ett i ramen monterat drivhjul (3), karakteriseras av, att den inkluderar två bakåt frirullande remskivor (8), vilka koncentriskt monterats på vardera sidan om drivhjulet (3), ett mellanhjul (10), vilket monterats i ramen (1), drivremmar (9), vilka dragits kring mellanhjulet (10) och partiellt lindats kring remskivorna (8), och två svängbara, långsträckta pedaler (6) av en längd som överstiger längden av en människofot, med vilka pedaler drivremmarna (9) förenats.

