

(19) DANMARK



Patentdirektoratet  
TAASTRUP

(12) PATENTSKRIFT

Ændret efter administrativ omprøvelse

(11) 140292 B3

(21) Patentansøgning nr.: 3826/76

(51) Int.Cl.5

F 02 F 01/14

(22) Indleveringsdag: 25 aug 1976

(41) Alm. tilgængelig: 28 feb 1977

(44) Fremlagt: 23 jul 1979

(45) Patentets meddelelse bkg. den: 17 dec 1979

(45) Patentets ændring bkg. den: 14 feb 1994

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: 27 aug 1975 IT 69144/75

(73) Patenthaver: \*Diesel Ricerche S.p.A.; Bagnoli della Rosandra 334; 34018 Trieste, IT

(72) Opfinder: Bruno \*Cendak; IT

(74) Fuldmægtig: Hofman-Bang & Boutard A/S

(54) Cylinderforing med indre kølekanaler for forbrændings-stempelmotorer

(56) Fremdragne publikationer

DE off.g.skrift nr. 2149400

DE pat. nr. 2149400

Andre publikationer: Skibsmotorlære, Christian Knak Christensen, 1962, p. 99-104

The Motor Ship, aug. 1968, p. 218-224. Artikel med titlen:

"The first Sulzer type 8 RND105 engine completes tests".

MTZ, Motortechnische Zeitschrift, 31. nr. 11. November

1970. Artikel med titlen: "Konstruktion und Entwicklung der neuen Sulzer RND-Motoren". (p 449-457)

MTZ, Motortechnische Zeitschrift, 31. nr. 4, April 1970.

Artikel med titlen: "Mittelschnellaufende Schiffdieselmotoren" von Stork-Werkspoor, Baureihe TM 410. (p 147-152)

140292 B3