



19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

12 Patentschrift
10 DE 28 54 781 C 2

51 Int. Cl.⁸:
F 02 C 9/56
F 02 C 7/36
F 02 C 6/20
B 60 K 3/04

21 Aktenzeichen: P 28 54 781.1-13
22 Anmeldetag: 19. 12. 78
43 Offenlegungstag: 28. 6. 79
45 Veröffentlichungstag
der Patenterteilung: 29. 8. 91

DE 28 54 781 C 2

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

30 Unionspriorität: 32 33 31
22.12.77 US 863198 22.12.77 US 863205
22.12.77 US 863361 22.12.77 US 863365
22.12.77 US 863370 22.12.77 US 863375
22.12.77 US 863495 22.12.77 US 863570

73 Patentinhaber:
The Garrett Corp., Los Angeles, Calif., US

74 Vertreter:
Wasmeier, A., Dipl.-Ing.; Graf, H., Dipl.-Ing.,
Pat.-Anwälte, 8400 Regensburg

62 Teil in: P 28 58 275.4
P 28 58 276.5

72 Erfinder:
Wiher, Wilfried, Redondo Beach, Calif., US;
Woodhouse, Geoffrey, Phoenix, Ariz., US; Mattson,
George B., Scottsdale, Ariz., US; Jansen, Harvey B.,
Tempe, Ariz., US; Hatch, Robert A., Boca Raton, Fla.,
US; Lewis, Leon D., Rancho Palos Verdes, Calif., US;
Sumegi, Robert B.; Bolliger, Frederic E., Phoenix,
Ariz., US; Parker, Warde L.; Riple, James C., Rancho
Palos Verdes, Calif., US; Adams, Milton R., Tempe,
Ariz., US; Huber, Klaus, Xenia, Ohio, US

56 Für die Beurteilung der Patentfähigkeit
in Betracht gezogene Druckschriften:
DE-AS 12 68 436
US 37 10 576
US 35 29 419
US 33 13 104

54 Verfahren und Vorrichtung zum Verzögern eines von einer Gasturbine mit einer freien Nutzleistungsturbine
angetriebenen Landfahrzeugs

DE 28 54 781 C 2