

## SECTION F — MÉCANIQUE; ÉCLAIRAGE; CHAUFFAGE; ARMEMENT; SAUTAGE

### F23 APPAREILS À COMBUSTION; PROCÉDÉS DE COMBUSTION

**F23B PROCÉDÉS OU APPAREILS DE COMBUSTION UTILISANT UNIQUEMENT DES COMBUSTIBLES SOLIDES** (pour la combustion de combustibles solides à la température ambiante mais qui brûlent sous forme fondue, p.ex. paraffine pour bougie, C11C 5/00, F23C, F23D; utilisant un combustible solide en suspension dans l'air F23C, F23D 1/00; utilisant un combustible solide en suspension dans des liquides F23C, F23D 11/00; utilisant un combustible solide avec un combustible fluide ou avec un combustible solide en suspension dans l'air, simultanément ou alternativement F23C, F23D 17/00)

#### Note(s) [2006.01]

1. La présente sous-classe couvre uniquement la combustion dans laquelle la majeure partie du combustible est pratiquement immobile ou transportée mécaniquement pendant la combustion, par opposition à une combustion où le combustible est transporté pneumatiquement ou flotte dans l'air pendant la combustion.
2. Dans la présente sous-classe, la règle de la priorité à la première place s'applique, c. à d. qu'à chaque niveau hiérarchique, sauf indication contraire, le classement s'effectue à la première place appropriée.
3. Dans la présente sous-classe, les procédés sont classés dans les groupes qui couvrent les appareils utilisés. Les procédés qui ne sont pas liés à un type particulier d'appareil sont classés dans le groupe F23B 90/00.
4. Dans la présente sous-classe, il est souhaitable d'ajouter les codes d'indexation des groupes F23B 101/00-F23B 103/00.

#### Schéma général

##### APPAREILS À COMBUSTION

Combinaisons d'au moins deux chambres de combustion.....	10/00
Spécialement adaptés pour pouvoir être portés ou transportés.....	20/00
Types fonctionnels.....	30/00-60/00
Moyens pour retourner les résidus de combustion solides vers la chambre de combustion.....	70/00
Moyens pour créer un trajet d'écoulement distinct pour les gaz brûlés ou pour les gaz imbrûlés dégagés par le combustible.....	80/00
PROCÉDÉS DE COMBUSTION NON LIÉS À UN TYPE PARTICULIER D'APPAREIL.....	90/00
MATIÈRE NON PRÉVUE DANS LES AUTRES GROUPES DE LA PRÉSENTE SOUS-CLASSE.....	99/00

<b>10/00 Appareils à combustion caractérisés par la combinaison d'au moins deux chambres de combustion [2006.01, 2011.01]</b>	30/08	• • • avec des surfaces pour supporter le combustible qui se déplacent à travers la zone de combustion, p.ex. avec des grilles à chaînes <b>[2006.01]</b>
10/02 • comportant des chambres de combustion secondaire séparées <b>[2011.01]</b>	30/10	• • • avec des surfaces pour supporter le combustible qui comportent des éléments mobiles pour faire avancer le combustible, mais qui restent pratiquement à la même place, p.ex. avec des rouleaux ou des grilles à barreaux à mouvement alternatif <b>[2006.01]</b>
<b>20/00 Appareils à combustion spécialement adaptés pour pouvoir être portés ou transportés [2006.01]</b>		
<b>30/00 Appareils à combustion comportant des moyens actionnés pour agiter le combustible qui brûle; Appareils à combustion comportant des moyens pour faire avancer le combustible dans la chambre de combustion [2006.01]</b>	<b>40/00</b>	<b>Appareils à combustion comportant des moyens entraînés pour alimenter en combustible la chambre de combustion [2006.01]</b>
30/02 • avec des surfaces mobiles pour supporter le combustible, p.ex. vibrantes; avec des surfaces pour supporter le combustible qui comportent des parties mobiles <b>[2006.01]</b>	40/02	• le combustible étant amené et dispersé sur la surface supportant le combustible <b>[2006.01]</b>
30/04 • • avec des surfaces pour supporter le combustible qui tournent autour d'un axe horizontal ou incliné et dont l'intérieur supporte le combustible, p.ex. des grilles cylindriques <b>[2006.01]</b>	40/04	• le combustible étant amené du dessous par une ouverture dans la surface supportant le combustible <b>[2006.01]</b>
30/06 • • avec des surfaces de support du combustible qui sont spécialement adaptées pour faire avancer le combustible dans la chambre de combustion <b>[2006.01]</b>	40/06	• le combustible étant amené le long de la surface supportant le combustible <b>[2006.01]</b>
	40/08	• • le combustible étant amené dans des grilles en forme d'auges ou de godets <b>[2006.01]</b>

- 50/00 Appareils à combustion dans lesquels le combustible est introduit dans ou à travers la zone de combustion par gravité, p.ex. depuis un stockage de combustible situé au dessus de la zone de combustion [2006.01]**
- 50/02 • le combustible formant une colonne, une pile ou une couche épaisse avec la zone de combustion à sa base [2006.01]
- 50/04 • • le déplacement de l'air de combustion et des gaz brûlés étant sensiblement transversal par rapport à celui du combustible [2006.01]
- 50/06 • • les gaz brûlés étant évacués par le bas par au moins une ouverture dans la surface supportant le combustible [2006.01]
- 50/08 • • avec des déflecteurs de combustible formant des espaces de combustion libres dans la couche de combustible [2006.01]
- 50/10 • • la zone de combustion étant située au fond de conduits remplis de combustible se terminant à la surface du lit de combustible [2006.01]
- 50/12 • le combustible arrivant à la zone de combustion en tombant ou en glissant sur des surfaces inclinées, p.ex. à partir d'un transporteur se terminant au dessus du lit de combustible [2006.01]
- 60/00 Appareils à combustion dans lesquels le combustible brûle pratiquement sans déplacement [2006.01]**
- 60/02 • l'air de combustion arrivant par une grille [2006.01]
- 70/00 Appareils à combustion caractérisés par des moyens pour retourner les résidus de combustion solides vers la chambre de combustion [2006.01]**
- 80/00 Appareils à combustion caractérisés par des moyens pour créer un trajet d'écoulement distinct pour les gaz brûlés ou pour les gaz imbrûlés dégagés par le combustible [2006.01]**

- 80/02 • par des moyens pour retourner les gaz brûlés vers la chambre de combustion ou la zone de combustion [2006.01]
- 80/04 • par des moyens pour guider la circulation des gaz brûlés, p.ex. des chicanes [2006.01]
- 90/00 Procédés de combustion non liés à un type particulier d'appareil [2006.01, 2011.01]**
- 90/02 • Techniques de mise en route [2011.01]
- 90/04 • comprenant une combustion secondaire (dans des chambres de combustion séparées F23B 10/02) [2011.01]
- 90/06 • • la combustion primaire étant une gazéification ou une pyrolyse sous atmosphère réductrice [2011.01]
- 90/08 • • en présence d'un matériau catalytique [2011.01]
- 99/00 Matière non prévue dans les autres groupes de la présente sous-classe [2006.01]**

**Schéma d'indexation relatif à l'adaptation des appareils à combustion aux chaudières [2006.01]**

- 101/00 Adaptation des appareils à combustion aux chaudières dans lesquels la chambre de combustion est située à l'intérieur de la cuve de chaudière, p.ex. entourée par des surfaces froides [2006.01]**
- 103/00 Adaptation des appareils à combustion pour les placer dans ou contre l'ouverture d'une chaudière, p.ex. pour remplacer un brûleur à mazout [2006.01]**
- 103/02 • pour produire une flamme sensiblement horizontale [2006.01]