

SECTION B — TECHNIQUES INDUSTRIELLES; TRANSPORTS

B61 CHEMINS DE FER

B61F SUSPENSIONS DES VÉHICULES FERROVIAIRES, p.ex. CHÂSSIS, BOGIES OU AMÉNAGEMENTS DES ESSIEUX DES ROUES; VÉHICULES FERROVIAIRES UTILISABLES SUR VOIES D'ÉCARTEMENT DIFFÉRENT; PRÉVENTION DES DÉRAILLEMENTS DE VÉHICULES FERROVIAIRES; COUVRE-ROUES, DÉBLAYEURS D'OBSTACLES OU DISPOSITIFS SIMILAIRES POUR VÉHICULES FERROVIAIRES (pour véhicules en général B60; essieux or roues B60B; pneumatiques pour véhicules B60C)

Schéma général

SUSPENSION, TRAIN DE ROULEMENT

Châssis, bogies, détails de structure des bogies ou liaison entre châssis et bogies.....	1/00, 3/00, 5/00
A écartement variable.....	7/00
Avec moyens antidérapants.....	9/00
Avec moyens de roulement autres que des roues.....	11/00
AUTRES DISPOSITIFS DE TRAIN DE ROULEMENT.....	13/00
BOÎTES D'ESSIEUX; LEUR MONTAGE SUR CHÂSSIS OU BOGIES; LEUR GRAISSAGE.....	15/00, 5/00, 17/00
COUVRE-ROUES, PARE-CHOCs, DÉBLAYEURS D'OBSTACLES.....	19/00
MATIÈRE NON PRÉVUE DANS LES AUTRES GROUPES DE LA PRÉSENTE SOUS-CLASSE.....	99/00

1/00 Châssis (fabrication de châssis de véhicules ferroviaires par forgeage ou pressage B21K 7/12) [1, 2006.01]	5/06 • • • comportant des ressorts métalliques [1, 2006.01]
1/02 • avec un seul longeron central [1, 2006.01]	5/08 • • • comportant des ressorts en caoutchouc [1, 2006.01]
1/04 • du type triangulé [1, 2006.01]	5/10 • • • comportant des ressorts hydrauliques [1, 2006.01]
1/06 • adaptés spécialement aux locomotives ou aux autorails mus par moteur [1, 2006.01]	5/12 • • • comportant des amortisseurs [1, 2006.01]
1/08 • Parties constitutives [1, 2006.01]	5/14 • • Appuis latéraux [1, 2006.01]
1/10 • • Structure des extrémités [1, 2006.01]	5/16 • • Appuis centraux ou autres liaisons pivotantes entre les châssis et les traverses danseuses ou les bogies [1, 2006.01]
1/12 • • Traverses porteuses [1, 2006.01]	5/18 • • • Boulons-pivots [1, 2006.01]
1/14 • • Fixation ou support du corps du véhicule [1, 2006.01]	5/20 • • • avec ressorts permettant des mouvements transversaux [1, 2006.01]
3/00 Types de bogies (B61F 5/00 a priorité) [1, 2006.01]	5/22 • • Guidage des châssis des véhicules par rapport aux bogies [1, 2006.01]
3/02 • avec plus d'un essieu [1, 2006.01]	5/24 • • • Moyens pour amortir ou minimiser les mouvements de roulis, lacet, galop ou tangage des châssis [1, 2006.01]
3/04 • • avec essieux ou roues entraînés [1, 2006.01]	5/26 • Montage ou fixation des boîtes d'essieux sur les châssis des véhicules ou des bogies [1, 2006.01]
3/06 • • • avec trois essieux ou plus [1, 2006.01]	5/28 • • Boîtes d'essieux incorporées aux, ou indirectement fixées sur les, châssis des véhicules ou des bogies [1, 2006.01]
3/08 • • sans essieux ou roues entraînés [1, 2006.01]	5/30 • • Boîtes d'essieux montées mobiles sur ressorts dans le châssis des véhicules ou des bogies [1, 2006.01]
3/10 • • • avec trois essieux ou plus [1, 2006.01]	5/32 • • • Guides, p.ex. plaques pour boîtes d'essieux [1, 2006.01]
3/12 • modifiés spécialement pour porter les caisses des véhicules adjacents dans les trains articulés [1, 2006.01]	5/34 • • • Dispositifs comportant des coins de rattrapage du jeu entre les châssis et les essieux [1, 2006.01]
3/14 • modifiés spécialement pour réduire la résistance de l'air [1, 2006.01]	5/36 • • • Dispositions pour égaliser ou répartir la charge sur les roues ou sur les ressorts, p.ex. étriers [1, 2006.01]
3/16 • avec un essieu distinct pour chaque roue [1, 2006.01]	
5/00 Détails de structure des bogies; Liaisons entre bogies et châssis du véhicule; Aménagements ou dispositifs pour ajuster ou permettre l'auto-ajustement des essieux des roues ou des bogies dans les courbes [1, 2006.01]	
5/02 • Aménagements permettant de limiter les mouvements transversaux relatifs entre le châssis du véhicule ou la traverse danseuse et le bogie; Liaisons entre châssis et bogies [1, 2006.01]	
5/04 • • Supports ou montages de la traverse danseuse du bogie (appuis latéraux B61F 5/14) [1, 2006.01]	

B61F

- 5/38 • Aménagements ou dispositifs pour ajuster ou pour permettre l'auto-ajustement des roues des essieux ou des bogies dans les courbes, p.ex. essieux à jeu transversal, essieux oscillants [1, 2006.01]
- 5/40 • Bogies avec des éléments latéraux montés pour permettre des mouvements longitudinaux relatifs [1, 2006.01]
- 5/42 • Ajustement commandé par le dispositif de choc ou de traction [1, 2006.01]
- 5/44 • Ajustement commandé par les mouvements de la caisse du véhicule [1, 2006.01]
- 5/46 • Ajustement commandé par un essieu coulissant sous le même châssis du véhicule [1, 2006.01]
- 5/48 • Bogies arrière ou avant pour locomotives ou automotrices (B61F 5/40 a priorité) [1, 2, 2006.01]
- 5/50 • Autres parties constitutives [1, 2006.01]
- 5/52 • Châssis des bogies [1, 2006.01]
- 7/00 Véhicules ferroviaires équipés pour circuler sur des voies à écartement différent [1, 2006.01]**
- 9/00 Véhicules ferroviaires caractérisés par des moyens de prévention contre les déraillements, p.ex. par utilisation de roues de guidage [1, 2006.01]**
- 11/00 Véhicules ferroviaires caractérisés par des éléments de prise avec la voie autres que des roues, p.ex. des boules [1, 2006.01]**
- 13/00 Véhicules ferroviaires caractérisés par des systèmes de roues non prévus ailleurs [1, 2006.01]**
- 15/00 Boîtes d'essieux** (montage ou fixation des boîtes d'essieux B61F 5/26; graissage B61F 17/00; paliers en général F16C) [1, 2006.01]
 - 15/02 • avec supports de fusées [1, 2006.01]
 - 15/04 • pour locomotives [1, 2006.01]
 - 15/06 • pour wagons [1, 2006.01]
 - 15/08 • l'essieu pouvant glisser ou s'incliner dans les supports [1, 2006.01]
 - 15/10 • et ayant des ressorts s'opposant à de tels mouvements [1, 2006.01]
 - 15/12 • avec des roulements à rouleaux, à aiguilles ou à billes [1, 2006.01]
 - 15/14 • construits pour supporter la pression axiale [1, 2006.01]
 - 15/16 • l'essieu pouvant glisser ou s'incliner dans les supports [1, 2006.01]
 - 15/18 • et ayant des ressorts s'opposant à de tels mouvements [1, 2006.01]
 - 15/20 • Parties constitutives [1, 2006.01]
 - 15/22 • Dispositifs d'étanchéité s'opposant à l'entrée de la poussière ou à la fuite de l'huile [1, 2006.01]
 - 15/24 • s'opposant à la fuite de l'huile lorsque le véhicule est penché ou renversé [1, 2006.01]

- 15/26 • • Couvracles; Etanchéité de ceux-ci [1, 2006.01]
- 15/28 • • Boîtes d'essieux modifiées pour assurer la conductibilité électrique [1, 2006.01]
- 17/00 Graissage spécialement adapté pour les boîtes d'essieux des véhicules ferroviaires** (lubrification en général F16N) [1, 2006.01]
 - 17/02 • à l'huile [1, 2006.01]
 - 17/04 • Graissage par des dispositifs fixes [1, 2006.01]
 - 17/06 • • au moyen d'une mèche ou d'un objet similaire [1, 2006.01]
 - 17/08 • • • Dispositifs pour presser la mèche ou l'objet similaire contre l'essieu en rotation [1, 2006.01]
 - 17/10 • • • au moyen d'un bain d'huile [1, 2006.01]
 - 17/12 • • • par gravité [1, 2006.01]
 - 17/14 • • Dispositifs de graissage rotatifs [1, 2006.01]
 - 17/16 • • • avec bagues [1, 2006.01]
 - 17/18 • • • avec chaînes [1, 2006.01]
 - 17/20 • • • avec cuillers de graissage ou objets similaires fixés sur l'essieu ou accouplés à celui-ci [1, 2006.01]
 - 17/22 • • avec des disques, rouleaux ou courroies en prise avec l'essieu [1, 2006.01]
 - 17/24 • par pompes de graissage incorporées [1, 2006.01]
 - 17/26 • par des moyens d'alimentation externes, p.ex. dispositifs pneumatiques [1, 2006.01]
 - 17/28 • Emploi d'épurateurs d'huile non prévus ailleurs [1, 2006.01]
 - 17/30 • à la graisse [1, 2006.01]
 - 17/32 • par graisseurs manuels, p.ex. godets à vis [1, 2006.01]
 - 17/34 • par moyens automatiques, p.ex. sous l'action de ressorts [1, 2006.01]
 - 17/36 • avec d'autres agents lubrifiants, p.ex. mélangés [1, 2006.01]
- 19/00 Couvre-roues; Pare-chocs; Déblayeurs d'obstacles ou dispositifs analogues** (pour les véhicules en général B60R 19/00) [1, 2006.01]
 - 19/02 • Couvre-roues [1, 2006.01]
 - 19/04 • Tampons ou dispositifs similaires contre les collisions [1, 2006.01]
 - 19/06 • Filets, bras ou dispositifs similaires pour saisir les obstacles ou les écarter de la voie (dispositifs pour attraper les sacs postaux B61K 1/02) [1, 2006.01]
 - 19/08 • du type à bascule [1, 2006.01]
 - 19/10 • • fonctionnant automatiquement au contact de l'obstacle [1, 2006.01]
- 99/00 Matière non prévue dans les autres groupes de la présente sous-classe [2006.01]**