

## SECTION B — TECHNIQUES INDUSTRIELLES; TRANSPORTS

### B60 VÉHICULES EN GÉNÉRAL

**B60M LIGNES DE COURANT D'ALIMENTATION EN ÉNERGIE OU DISPOSITIFS LE LONG DE LA VOIE POUR VÉHICULES À TRACTION ÉLECTRIQUE** (commandes des aiguillages ou dispositifs de sécurité le long de la voie B61L; structure en général des rails ou des aiguillages E01B)

#### Note(s)

La présente sous-classe couvre:

- les lignes de courant d'alimentation en énergie aériennes, au sol ou souterraines; leurs croisements et raccordements, leur érection et leur surveillance;
- les dispositifs le long de la voie et aux jonctions des rails, pour la transmission du courant et l'isolement;
- les dispositifs de protection le long de la voie contre les courants de terre et les interférences inductives du fait des lignes de communications voisines.

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>1/00 Lignes de courant d'alimentation en énergie en contact avec le collecteur porté par le véhicule</b> (collecteurs à cet effet B60L 5/00) <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/02 • Détails <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/04 • • Protection mécanique de la ligne; Protection des êtres vivants contre le contact <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/06 • • Moyens, le long des lignes de courant, pour réduire l'interférence avec des lignes de communications voisines (transmission en général H04B 15/02) <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/08 • • Dispositions pour la mise sous tension ou la coupure des sections de la ligne de courant d'alimentation en énergie, par effet mécanique provoqué par le passage du véhicule <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/10 • • Dispositions pour la mise sous tension ou la coupure des sections de la ligne de courant d'alimentation en énergie, par effet magnétique provoqué par le passage du véhicule <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/12 • Lignes de trolley; Accessoires à cet effet <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/13 • • Fils de trolley <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/14 • • Croisements; Branchements <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/16 • • Isolateurs de suspension (en général H01B) <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/18 • • Isolateurs de sectionnement; Interrupteurs de sectionnement <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/20 • • Dispositions pour supporter ou suspendre les lignes de trolley, p.ex. sur des bâtiments <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/22 • • • Lignes séparées servant à la suspension des lignes d'énergie, p.ex. lignes caténaies, lignes de support sous tension <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/225 • • • Dispositions pour fixer les lignes de trolley aux lignes qui sont sous tension <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/23 • • • Dispositions pour suspendre les lignes de trolley à partir des lignes caténaies <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/234 • • • comprenant des dispositifs élastiques ou amortisseurs (lignes de support B60M 1/22) <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/24 • • • Dispositifs de serrage; Epissures ou jonctions; Points d'ancrage <b>[1, 2006.01]</b></p> | <p>1/26 • • Dispositifs de compensation pour variation de longueur <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/28 • • Fabrication ou réparation des lignes de trolley (voitures à plate-forme B60P, B61D 15/00; plates-formes à cet effet B66F 11/04; fabrication des conducteurs en général H01B 13/00; lignes aériennes en général H02G 1/00) <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/30 • Rails conducteurs <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/32 • • Croisements; Aiguillages (B60M 1/34 a priorité) <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/34 • • disposés dans des conduits à fente <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>1/36 • Bornes de contact simples le long de la voie pour courant d'alimentation en énergie <b>[1, 2006.01]</b></p> <p><b>3/00 Fourniture d'énergie aux lignes de courant d'alimentation en contact avec le collecteur porté par le véhicule; Absorption de l'énergie de récupération</b> (commande des véhicules sur rails par variation de la différence de potentiel de l'énergie fournie au véhicule B60L; distribution de l'énergie en général H02J) <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>3/02 • avec moyens pour maintenir le voltage dans des limites prédéterminées (en général G05F) <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>3/04 • Dispositions pour la mise sous tension et la coupure des sections individuelles de la voie (par le passage du véhicule B60M 1/10) <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>3/06 • Dispositions pour absorber l'énergie de récupération <b>[1, 2006.01]</b></p> <p><b>5/00 Dispositions pour le passage du courant dans les rails porteurs ou dans leurs jonctions, ou pour l'isolement du courant, p.ex. dispositifs de sécurité pour réduire les courants de terre</b> (isolement électrique des joints de rails E01B 11/54; connexions conductrices en général entre les rails H01R 4/00, p.ex. H01R 4/64) <b>[1, 2006.01]</b></p> <p>5/02 • Moyens pour réduire la différence de potentiel entre le rail et le sol adjacent <b>[1, 2006.01]</b></p> <p><b>7/00 Lignes ou rails d'alimentation en énergie spécialement adaptés pour véhicules à propulsion électrique d'un type particuliers, p.ex. véhicules suspendus, téléphériques, chemins de fer souterrains</b> <b>[1, 2006.01]</b></p> |
|--|--|