

## SECTION B — TECHNIQUES INDUSTRIELLES; TRANSPORTS

### B60 VÉHICULES EN GÉNÉRAL

**B60B ROUES DE VÉHICULES** (fabrication de roues ou de parties de roues par laminage B21H 1/00, par forgeage, martelage ou pressage B21K 1/28); **ROUES À PIVOT; ESSIEUX POUR ROUES OU ROUES À PIVOT; AMÉLIORATION DE L'ADHÉRENCE DES ROUES**

#### Note(s)

Il est important de tenir compte de la note qui suit le titre de la classe B60.

#### Schéma général

##### ROUES

Structure générale.....	1/00, 3/00
Caractérisées par le matériau.....	5/00
Caractéristiques ornementales.....	7/00
Structures particulières: roues élastiques, roues multiples ou à plusieurs pneumatiques, à prise au sol renforcée, en contact avec le rail.....	9/00, 11/00, 15/00, 17/00
Parties constitutives	
rayons; jantes.....	1/00, 21/00, 23/00, 25/00
moyeux.....	27/00
Roues non prévues ailleurs.....	19/00
ESSIEUX; TRAINS DE ROUES.....	35/00, 37/00
DISPOSITIFS INDÉPENDANTS POUR AMÉLIORER L'ADHÉRENCE DES ROUES.....	39/00
APPAREILS OU OUTILLAGE POUR LE MONTAGE OU LE MAINTIEN DES ROUES OU DE LEURS ÉLÉMENTS.....	29/00, 30/00, 31/00
ROUES À PIVOT EN GÉNÉRAL.....	33/00

#### Roues

<b>1/00 Roues à rayons; Rayons pour roues</b> (non métalliques B60B 5/00) <b>[1, 2, 2006.01]</b>	3/08	• avec corps formé de deux disques ou plus axialement espacés <b>[1, 2006.01]</b>
1/02 • Roues à rayons, métalliques ou non métalliques, sous tension <b>[1, 2006.01]</b>	3/10	• perforées pour simuler des roues à rayons <b>[1, 2006.01]</b>
1/04 • • Fixation des rais à la jante ou au moyeu <b>[1, 2006.01]</b>	3/12	• Moyens de renforcement des disques <b>[1, 2006.01]</b>
1/06 • Roues à rayons en compression (roues à grande élasticité B60B 9/00) <b>[1, 2006.01]</b>	3/14	• Fixation du disque au moyeu (élastiquement B60B 9/00; fixation de la jante au corps de la roue B60B 23/00) <b>[1, 2006.01]</b>
1/08 • • obtenues en fonderie <b>[1, 2006.01]</b>	3/16	• • par boulons ou similaires <b>[1, 2006.01]</b>
1/10 • • fabriquées à partir d'une feuille de tôle (B60B 1/12, B60B 3/08 ont priorité) <b>[1, 2006.01]</b>	3/18	• • par joncs d'arrêt élastiques ou similaires <b>[1, 2006.01]</b>
1/12 • • avec rais tubulaires (B60B 1/08 a priorité) <b>[1, 2006.01]</b>	<b>5/00 Roues, rayons, disques, jantes, moyeux, entièrement ou principalement faits de matériaux non métalliques</b> (chapeaux de roues B60B 7/00; roues à grande élasticité B60B 9/00) <b>[1, 2006.01]</b>	
1/14 • • Fixation des rais à la jante ou au moyeu <b>[1, 2006.01]</b>	5/02	• en matériaux synthétiques <b>[1, 2006.01]</b>
<b>3/00 Roues pleines, c. à d. roues avec corps en forme de disque supportant la charge</b> (non métalliques B60B 5/00; chapeaux de roues B60B 7/00) <b>[1, 2006.01]</b>	5/04	• en bois <b>[1, 2006.01]</b>
3/02 • à un seul disque faisant corps avec la jante <b>[1, 2006.01]</b>	<b>7/00 Chapeaux de roue, couronnes ou dispositifs similaires pour orner, protéger ou cacher, entièrement ou en partie, le corps de la roue, la jante, le moyeu ou le flanc du pneumatique</b> <b>[1, 2, 5, 2006.01]</b>	
3/04 • à un seul disque ne faisant pas corps avec la jante <b>[1, 2006.01]</b>	7/01	• Couronnes spécialement conçues pour ne couvrir que la jante de la roue ou le flanc du pneumatique, p.ex. couronnes décoratives amovibles pour flanc de pneumatique <b>[5, 2006.01]</b>
3/06 • obtenues en fonderie <b>[1, 2006.01]</b>		

- 7/02 • essentiellement d'une seule pièce (B60B 7/01 a priorité) [1, 5, 2006.01]
- 7/04 • constitués de plusieurs parties principales (B60B 7/01, B60B 7/20 ont priorité) [1, 5, 2006.01]
- 7/06 • Systèmes de fixation à cet effet (B60B 7/01, B60B 7/16 ont priorité) [1, 5, 2006.01]
- 7/08 • • comportant des éléments d'accrochage faisant partie intégrante du chapeau [5, 2006.01]
- 7/10 • • comportant plusieurs clips élastiques espacés et montés séparément sur le chapeau, p.ex. rivés, soudés ou démontables rapidement [5, 2006.01]
- 7/12 • • comportant un ressort ou un élément d'accrochage annulaires, montés sur le chapeau (B60B 7/08 a priorité) [5, 2006.01]
- 7/14 • • comportant des moyens filetés [5, 2006.01]
- 7/16 • Dispositifs antivol [5, 2006.01]
- 7/18 • imitant une roue à rayons ou à rais [5, 2006.01]
- 7/20 • comportant un élément monté de façon à pouvoir tourner indépendamment de la rotation de la roue [5, 2006.01]
- 9/00 Roues à grande élasticité [1, 2006.01]**
- 9/02 • utilisant des ressorts (roues comportant des rais élastiques B60B 9/26) [1, 2006.01]
- 9/04 • • en forme de lames [1, 2006.01]
- 9/06 • • de forme hélicoïdale [1, 2006.01]
- 9/08 • • en forme de bobines plates [1, 2006.01]
- 9/10 • • en caoutchouc ou similaire [1, 2006.01]
- 9/12 • • • en forme de chemises ou d'anneaux concentriques à l'axe de la roue [1, 2006.01]
- 9/14 • • • avec des moyens limitant les mouvements latéraux relatifs entre le moyeu et le reste de la roue [1, 2006.01]
- 9/16 • • • modifiés pour assurer la conductibilité électrique [1, 2006.01]
- 9/18 • utilisant un fluide (dans les rais elles-mêmes B60B 9/26) [1, 2006.01]
- 9/20 • • dans des bagues concentriques à l'axe de la roue [1, 2006.01]
- 9/22 • • • gonflables [1, 2006.01]
- 9/24 • • avec pistons et cylindres [1, 2006.01]
- 9/26 • comportant des rais élastiques [1, 2006.01]
- 9/28 • • à action télescopique [1, 2006.01]
- 11/00 Ensembles composés de roues multiples disposées côte à côte; Roues ayant plus d'une jante ou conçues pour recevoir plus d'un pneumatique [1, 2006.01]**
- 11/02 • Ensembles de roues distinctes montées pour rotation indépendante ou couplée [1, 2006.01]
- 11/04 • Roues avec une jante conçue pour recevoir plus d'un pneumatique [1, 2006.01]
- 11/06 • Roues avec plusieurs jantes montées sur un seul corps de roue [1, 2006.01]
- 11/08 • Aménagements du mécanisme d'équilibrage permettant une répartition uniforme de la charge entre les pneumatiques [1, 2006.01]
- 11/10 • Roues de secours (pneumatiques pliables en vue du stockage ou d'une non utilisation B60C 3/08; pneumatiques caractérisés par des moyens autorisant un trajet limité en cas de dommage ou en cas de dégonflage B60C 17/00) [5, 2006.01]
- 15/00 Roues ou accessoires de roues conçus pour augmenter l'effort de traction** (pneumatiques pour véhicules B60C; dispositifs antidérapants pouvant être temporairement attachés aux pneumatiques élastiques ou aux roues équipées de pneumatiques élastiques B60C 27/00) [1, 2006.01]
- 15/02 • Roues à crampons [1, 2006.01]
- 15/04 • • avec crampons montés élastiquement [1, 2006.01]
- 15/06 • • avec crampons à pivots [1, 2006.01]
- 15/08 • • avec crampons déplaçables axialement par rapport à la bande de roulement du pneumatique [1, 2006.01]
- 15/10 • • avec crampons réglables radialement; Mécanismes de commande à cet effet [1, 2006.01]
- 15/12 • • • comportant des comes ou bagues d'excentrique [1, 2006.01]
- 15/14 • • • comportant un cône à déplacement axial [1, 2006.01]
- 15/16 • • • comportant une transmission, p.ex. pignons dentés attaquant des arbres filetés fixés aux crampons [1, 2006.01]
- 15/18 • Roues avec sabots plats venant en prise avec le sol [1, 2006.01]
- 15/20 • • avec sabots montés élastiquement, p.ex. sur un croisillon [1, 2006.01]
- 15/22 • • reliés au moyeu par des tiges [1, 2006.01]
- 15/24 • Bandes ou anneaux de roulement pour habiller les crampons en cas de circulation sur route [1, 2006.01]
- 15/26 • Roues ou anneaux auxiliaires avec surface augmentant l'adhérence, montables sur le corps de la roue principale [1, 2006.01]
- 15/28 • Poids pour lester les roues; Leur montage [1, 2006.01]
- 17/00 Roues caractérisées par des éléments en contact avec le rail** (de trains miniatures A63H 19/22) [1, 2, 2006.01]
- 17/02 • avec pneumatiques élastiques [1, 2006.01]
- 19/00 Roues non prévues ailleurs ou ayant des caractéristiques précisées dans l'un des sous-groupes du présent groupe [1, 2006.01]**
- 19/02 • transformables, p.ex. de roues routières en roues ferroviaires; Roues spécialement prévues pour emploi alternatif sur route et sur rail [1, 2006.01]
- 19/04 • expansibles [1, 2006.01]
- 19/06 • avec des compartiments pour liquides, ou pour matériaux de remplissage ou de charge; Roues flottantes [1, 2006.01]
- 19/08 • avec passages, canaux ou réservoirs pour le graissage [1, 2006.01]
- 19/10 • avec ailettes de refroidissement [1, 2006.01]
- 19/12 • Roues en forme de rouleau (B60B 19/06 a priorité) [1, 2006.01]
- 19/14 • Roues en forme de sphères (B60B 19/06 a priorité) [1, 2006.01]
- Jantes; Moyeux**
- 21/00 Jantes** (non métalliques B60B 5/00; à grande élasticité B60B 9/00; conçues pour recevoir plus d'un pneumatique B60B 11/04; roue unique à jantes multiples B60B 11/06; faites de plusieurs parties B60B 25/00; pneumatiques métalliques B60C) [1, 2006.01]
- 21/02 • caractérisées par leur section transversale [1, 2006.01]

- 21/04 • • avec des rebords sensiblement radiaux (rebords en contact avec un rail B60B 17/00) [1, 2006.01]
- 21/06 • caractérisées par le moyen de fixation des rais [1, 2006.01]
- 21/08 • caractérisées par le fait d'avoir des surfaces de freinage [1, 2006.01]
- 21/10 • caractérisées par la forme du logement du pneumatique du rebord de jante, p.ex. ondulées (B60B 21/02 a priorité) [1, 2006.01]
- 21/12 • Parties annexes, p.ex. bandes de garniture intérieure [1, 2006.01]
  
- 23/00** **Fixation de la jante au corps de la roue** (fixation des rais à la jante B60B 1/04, B60B 1/14; fixation élastique des jantes au corps de roue B60B 9/00) [1, 2006.01]
- Note(s)**  
Le groupe B60B 23/12 a priorité sur les groupes B60B 23/02-B60B 23/06.
- 23/02 • par rondelle fendue ou autres dispositifs de rondelles extensibles [1, 2006.01]
- 23/04 • par joint baïonnette, vis filetée ou fixations similaires [1, 2006.01]
- 23/06 • par vis, boulons, goupilles ou broches [1, 2006.01]
- 23/08 • • disposés radialement [1, 2006.01]
- 23/10 • • disposés axialement [1, 2006.01]
- 23/12 • par dispositifs permettant de faire varier la position axiale de la jante par rapport au corps de la roue, pour réglage à la largeur de la voie [1, 2006.01]
  
- 25/00** **Jantes constituées de plusieurs parties principales** (outils pour assembler des jantes en plusieurs parties B60B 31/04) [1, 2006.01]
- 25/02 • Jantes segmentées, p.ex. avec segments disposés en sections; Dispositifs d'assemblage, p.ex. charnières; Anneaux de rive insérables à cet effet [1, 2006.01]
- 25/04 • Jantes avec anneaux de rive, d'appui ou de verrouillage démontables [1, 2006.01]
- 25/06 • • Anneaux de rive fendus, p.ex. coupés transversalement; Dispositifs de raccord pour recouvrir la fente [1, 2006.01]
- 25/08 • • Anneaux de rive continus; Disposition de "redans" permettant à l'anneau de rive de glisser sur le corps de la jante [1, 2006.01]
- 25/10 • • Anneaux d'appui pour le talon du pneumatique, p.ex. fendu [1, 2006.01]
- 25/12 • • • avec partie formant rive intégrée [1, 2006.01]
- 25/14 • • Systèmes de verrouillage pour anneaux de côté ou d'appui, p.ex. aménagements [1, 2006.01]
- 25/16 • • • par fermetures à baïonnette [1, 2006.01]
- 25/18 • • • par anneaux brisés [1, 2006.01]
- 25/20 • • • par vis, boulons ou goupilles à collet [1, 2006.01]
- 25/22 • Autres parties accessoires, p.ex. pour rendre étanche l'assemblage des pièces composantes permettant l'emploi de pneumatiques sans chambre [1, 2006.01]
  
- 27/00** **Moyeux** (non métalliques B60B 5/00; à grande élasticité B60B 9/00) [1, 2006.01]
- 27/02 • adaptés pour tourner sur l'essieu [1, 2006.01]
- 27/04 • • renfermant des dispositifs d'entraînement, p.ex. pignons à chaînes [1, 2006.01]
- 27/06 • adaptés pour être fixés sur l'essieu [1, 2006.01]

## Appareils ou outils à main pour monter, maintenir ou assembler les roues

- 29/00** **Appareils ou outils pour monter ou démonter les roues** (caractérisés par les moyens pour maintenir les roues B60B 30/00) [1, 5, 2006.01]
  
  - 30/00** **Moyens pour maintenir les roues ou leurs éléments** (logement, fixation ou montage de la roue de secours sur un véhicule B62D 43/00) [5, 2006.01]
  - 30/02 • en prise avec le pneumatique, p.ex. le pneumatique étant monté sur la jante [5, 2006.01]
  - 30/04 • • le pneumatique n'étant pas monté sur une jante, c. à d. dispositifs qui ne maintiennent ou ne supportent que le pneumatique [5, 2006.01]
  - 30/06 • en prise avec le corps de la roue, p.ex. avec la jante [5, 2006.01]
  - 30/08 • • avec la partie centrale du corps de la jante [5, 2006.01]
  - 30/10 • caractérisés en ce qu'ils sont montés sur un chariot [5, 2006.01]
  
  - 31/00** **Appareils ou outils pour assembler ou désassembler les éléments de roues** [1, 2006.01]
  - 31/02 • pour raidir ou tendre sur place les rayons métalliques; pour enlever les rayons des roues [1, 2006.01]
  - 31/04 • pour assembler les jantes formées de parties distinctes [1, 2006.01]
  - 31/06 • pour ôter ou fixer des chapeaux de roues, des protège-moyeux ou articles similaires [1, 2, 2006.01]
- 
- 33/00** **Roues à pivot en général** (roues à pivot pour grands réceptacles B65D 90/18) [1, 2006.01]
  - 33/02 • à pivotement débrayable [1, 2006.01]
  - 33/04 • réglables [1, 2006.01]
  - 33/06 • • rétractables [1, 2006.01]
  - 33/08 • Roues à pivot en forme de sphères [1, 2006.01]
  
  - 35/00** **Systèmes d'essieux; Leurs éléments constitutifs** (suspension élastique d'un essieu rigide ou d'un carter d'essieu B60G 9/00; fusées d'essieux de direction B62D) [1, 2006.01]
  - 35/02 • Essieux fixes, c. à d. ne transmettant pas le couple (carters pour éléments transmettant le couple B60B 35/16) [1, 2006.01]
  - 35/04 • • droits [1, 2006.01]
  - 35/06 • • coudés [1, 2006.01]
  - 35/08 • • de section creuse fermée aux extrémités [1, 2006.01]
  - 35/10 • • réglables pour voie à écartement variable [1, 2006.01]
  - 35/12 • Essieux transmettant le couple [1, 2006.01]
  - 35/14 • • composites ou coupés, p.ex. demi-essieux; Liaisons entre les éléments ou sections de l'essieu (B60G 3/24 a priorité) [1, 2006.01]
  - 35/16 • • caractérisés par les carters pour les éléments transmettant le couple, p.ex. pour les arbres [1, 2006.01]
  - 35/18 • • caractérisés par la disposition des paliers pour les éléments transmettant le couple dans les carters d'essieu [1, 2006.01]
  
  - 37/00** **Combinaisons roue-essieu, p.ex. trains de roues** (ensembles comprenant des roues multiples disposées côte à côte B60B 11/00; boîtes d'essieux pour véhicules sur rails B61F) [1, 2006.01]

## B60B

- 37/02 • les roues faisant corps avec des essieux pleins **[1, 2006.01]**
- 37/04 • les roues étant rigidement assemblées à des essieux pleins **[1, 2006.01]**
- 37/06 • les roues faisant corps avec, ou étant rigidement assemblées à, des essieux creux **[1, 2006.01]**
- 37/08 • • les essieux creux pouvant tourner autour d'essieux fixes **[1, 2006.01]**
- 37/10 • les roues pouvant tourner individuellement chacune autour des essieux **[1, 2006.01]**
- 37/12 • Essieux avec une roue fixe et une roue folle **[1, 2006.01]**

**39/00 Amélioration de l'adhérence des roues** (roues ou accessoires de roues conçus pour augmenter l'effort de traction B60B 15/00; pneumatiques pour véhicules B60C; dispositifs antidérapants pouvant être temporairement attachés aux pneumatiques élastiques ou aux roues équipées de pneumatiques élastiques B60C 27/00; traitement de surface des routes pour empêcher le dérapage E01C) **[1, 2006.01]**

- 39/02 • Appareillage sur les véhicules pour épandre ou disperser des matériaux sur l'avant des roues **[1, 2006.01]**
- 39/04 • • le matériau étant de forme granuleuse, p.ex. sable (commande combinée de l'appareil de sablage et des freins dans les véhicules sur rail B61H) **[1, 2006.01]**
- 39/06 • • • la dispersion étant faite par des moyens mécaniques **[1, 2006.01]**
- 39/08 • • • la dispersion étant faite au moyen de fluides **[1, 2006.01]**
- 39/10 • • • la dispersion étant commandée électriquement ou électromagnétiquement **[1, 2006.01]**
- 39/12 • • le matériau se présentant sous forme de feuille ou de toile **[1, 2006.01]**