

SECTION F — MÉCANIQUE; ÉCLAIRAGE; CHAUFFAGE; ARMEMENT; SAUTAGE

F02 MOTEURS À COMBUSTION; ENSEMBLES FONCTIONNELS DE MOTEURS À GAZ CHAUDS OU À PRODUITS DE COMBUSTION

F02F CYLINDRES, PISTONS OU CARCASSES POUR MOTEURS À COMBUSTION; AMÉNAGEMENT DES GARNITURES D'ÉTANCHÉITÉ DANS LES MOTEURS À COMBUSTION (spécialement conçus pour moteurs à piston rotatif ou oscillant à combustion interne F02B; spécialement conçus pour ensembles fonctionnels de turbines à gaz F02C; spécialement conçus pour ensembles fonctionnels de propulsion à réaction F02K) [2]

Note(s)

1. Il est important de tenir compte des notes qui précèdent la classe F01.
2. La classe F16 a priorité sur la présente sous-classe, à moins que la matière considérée ne soit spécifique des moteurs à combustion.

1/00 Cylindres; Culasses de cylindres (en général F16J) [1, 2006.01]

1/02 • comportant des moyens de refroidissement (pour les culasses de cylindres F02F 1/26) [1, 2006.01]

1/04 • • pour refroidissement par air [1, 2006.01]

1/06 • • • Forme ou disposition des ailettes de refroidissement; Cylindres munis d'ailerres [1, 2006.01]

1/08 • • • • les chemises mobiles et pièces de refroidissement étant des pièces différentes ou en matériaux différents [1, 2006.01]

1/10 • • pour refroidissement par liquide [1, 2006.01]

1/12 • • • Prévention de la corrosion sur les surfaces touchées par des liquides [1, 2006.01]

1/14 • • • Cylindres avec moyens pour diriger, guider ou diffuser le liquide [1, 2006.01]

1/16 • • • Chemises de cylindre du type humide [1, 2006.01]

1/18 • Autres cylindres [1, 2006.01]

1/20 • • caractérisés par des particularités de structures en vue de la lubrification [1, 2006.01]

1/22 • • caractérisés par la présence de lumières dans les parois du cylindre pour le balayage ou l'alimentation [1, 2006.01]

1/24 • Culasses de cylindres [1, 2006.01]

1/26 • • comportant des moyens de refroidissement [1, 2006.01]

1/28 • • • pour refroidissement par air [1, 2006.01]

1/30 • • • • Culasses de cylindres à ailettes [1, 2006.01]

1/32 • • • • les culasses de cylindres étant du type à soupapes en tête [1, 2006.01]

1/34 • • • • avec moyens pour diriger ou diffuser l'agent de refroidissement (F02F 1/32 a priorité) [1, 2006.01]

1/36 • • • pour refroidissement par liquide [1, 2006.01]

1/38 • • • • les culasses de cylindres étant du type à soupapes en tête [1, 2006.01]

1/40 • • • • Culasses de cylindres avec moyens pour diriger, guider ou diffuser le liquide (F02F 1/38 a priorité) [1, 2006.01]

1/42 • • Forme ou disposition des canalisations d'admission ou d'échappement dans les culasses de cylindres [1, 2006.01]

3/00 Pistons (en général F16J) [1, 2006.01]

3/02 • comportant des moyens permettant l'expansion ou pour la réguler [1, 2006.01]

3/04 • • sous forme de pièces additionnelles régulant l'expansion [1, 2006.01]

3/06 • • • ces pièces additionnelles présentant un effet bi-métal [1, 2006.01]

3/08 • • • ces pièces additionnelles étant en forme d'anneau [1, 2006.01]

3/10 • comportant des revêtements de surface (F02F 3/02 a priorité) [1, 2006.01]

3/12 • • sur les têtes de piston [1, 2006.01]

3/14 • • • à l'intérieur de chambres de combustion [1, 2006.01]

3/16 • comportant des moyens de refroidissement [1, 2006.01]

3/18 • • les moyens consistant en un agent de refroidissement liquide ou solide, p.ex. du sodium, dans une chambre close ménagée dans le piston [1, 2006.01]

3/20 • • les moyens consistant en un fluide circulant dans ou le long du piston [1, 2006.01]

3/22 • • • le fluide étant un liquide [1, 2006.01]

3/24 • comportant des moyens pour guider les gaz dans les cylindres, p.ex. pour guider la charge de balayage dans les moteurs à deux temps [1, 2006.01]

3/26 • comportant une chambre de combustion ménagée dans la tête de piston (dont les parois sont protégées F02F 3/14) [1, 2006.01]

3/28 • Autres pistons avec tête de forme particulière [1, 2006.01]

5/00 Segments de piston, p.ex. associés avec la tête de piston [1, 2006.01]

7/00 Carcasses de moteur, p.ex. carters (carcasses de moteur, en général F16M) [1, 2006.01]

11/00 Aménagements des garnitures d'étanchéité dans les moteurs à combustion (segments de piston F02F 5/00; garnitures en soi F16J) [1, 2006.01]