

## SECTION B — TECHNIQUES INDUSTRIELLES; TRANSPORTS

### B62 VÉHICULES TERRESTRES SE DÉPLAÇANT AUTREMENT QUE SUR RAILS

#### B62L FREINS SPÉCIALEMENT ADAPTÉS AUX CYCLES

##### Note(s)

1. La présente sous-classe couvre uniquement les adaptations des freins ou de leurs mécanismes de mise en action à leur seul emploi sur cycles.
2. La présente sous-classe ne couvre pas les freins ou leurs mécanismes de mise en action qui seraient d'une application plus générale, même s'ils sont décrits et revendiqués uniquement en fonction des cycles, qui sont couverts par la sous-classe B60T ou par les sous-classes appropriées de la classe F16.

<b>1/00</b>	<b>Freins; Leurs aménagements</b> (freins par rétropédalage B62L 5/00)	3/06	• Dispositifs de verrouillage des mécanismes de mise en action (verrouillage direct du dispositif de freinage des cycles B62H 5/18)
1/02	• dans lesquels les organes de freinage attaquent les roues	3/08	• Mécanismes spécialement adaptés pour freiner plus d'une roue
1/04	• • en agissant sur la surface du pneu		
1/06	• • en agissant sur la jante		
1/08	• • • par des organes se déplaçant perpendiculairement à la circonférence de roue	<b>5/00</b>	<b>Freins ou leurs mécanismes de mise en action, commandés par rétropédalage</b> (dispositifs à roue libre spécialement adaptés à des cycles F16D 41/00)
1/10	• • • par des organes se déplaçant sensiblement parallèlement à l'axe de la roue	5/02	• les freins fonctionnant par l'action conjuguée de cônes coaxiaux
1/12	• • • • les organes étant montés sur des leviers pivotant autour d'un axe commun	5/04	• • les freins étant du type coquille à expansion
1/14	• • • • les organes étant montés sur des leviers pivotant autour d'axes distincts	5/06	• • les freins étant du type à disque
1/16	• • • • • les axes étant situés entre les extrémités des leviers	5/08	• • les freins étant du type à sabots
<b>3/00</b>	<b>Mécanismes de mise en action des freins</b> (mécanismes pour rétropédalage B62L 5/00; mécanismes Bowden F16C 1/10); <b>Leurs aménagements</b>	5/10	• les freins fonctionnant par l'action conjuguée de cames et de billes ou de rouleaux
3/02	• à commande par levier à main (leviers à main pour commande des cycles en général B62K 23/06)	5/12	• • les freins étant du type coquille à expansion
3/04	• à commande par pédale (pédales pour commande des cycles en général B62K 23/08)	5/14	• • les freins étant du type à disque
		5/16	• • les freins étant du type à sabots
		5/18	• les freins étant additionnellement commandés par l'un ou l'autre moyen
		5/20	• les freins ayant une puissance de freinage réglable