

## SECTION B — TECHNIQUES INDUSTRIELLES; TRANSPORTS

### B62 VÉHICULES TERRESTRES SE DÉPLAÇANT AUTREMENT QUE SUR RAILS

**B62M PROPULSION PAR LE CONDUCTEUR DES VÉHICULES À ROUES OU DES TRAÎNEAUX; PROPULSION PAR MOTEUR DES TRAÎNEAUX OU DES CYCLES; TRANSMISSIONS SPÉCIALEMENT ADAPTÉES À CES VÉHICULES**  
(aménagements ou montage des transmissions de véhicules en général B60K; éléments de transmission en soi F16)

#### Note(s)

Dans la présente sous-classe, l'expression suivante a la signification ci-dessous indiquée:

- "transmissions" désigne toutes les parties depuis le premier élément sur lequel le conducteur applique directement son effort propulsif, p.ex. le pédalier, jusqu'à la roue porteuse motrice

#### Schéma général

##### PROPULSION

Des véhicules à roues à la main, au pied ou avec source d'énergie complémentaire: types de propulsion;  
structure des manivelles ou des leviers.....1/00, 3/00, 5/00, 6/00  
Des motocyclettes ou vélomoteurs caractérisés par l'emplacement du moteur.....7/00  
Des traîneaux ou véhicules similaires.....27/00  
Des véhicules à roues ou traîneaux, par prise avec le sol, non prévus ailleurs.....29/00

##### TRANSMISSIONS

Caractérisées par des éléments mécaniques rigides  
chaîne ou courroie; roue dentée ou à friction; rouleau de friction.....9/00, 11/00, 13/00  
vilebrequin ou bielles; arbre rotatif.....15/00, 17/00  
Caractérisées par des éléments non mécaniques ou non rigides.....19/00, 21/00, 23/00  
Commandes de changement de vitesse.....25/00

#### Propulsion par le conducteur des véhicules à roues

**1/00 Propulsion par le conducteur des véhicules à roues**  
(propulsion par le conducteur avec source d'énergie complémentaire B62M 6/00; propulsion par tiges en prise avec le sol B62M 29/02) **[1, 2010.01]**

- 1/10 • comportant des dispositifs permettant l'accumulation ou la restitution mécaniques de l'énergie, p.ex. disposition de volants d'inertie **[1, 2010.01]**
- 1/12 • actionnée à la fois par propulsion manuelle et au pied
- 1/14 • actionnée exclusivement par propulsion manuelle
- 1/16 • • au moyen d'un guidon animé d'un mouvement de va-et-vient
- 1/18 • par mouvement de la selle du conducteur
- 1/20 • • avec moyens de propulsion additionnels par le conducteur
- 1/24 • avec leviers à mouvement alternatif, p.ex. leviers actionnés au pied (leviers qui peuvent être immobilisés comme repose-pieds B62M 5/00) **[2013.01]**
- 1/26 • • caractérisés par des vilebrequins rotatifs combinés à des leviers à mouvement alternatif **[2013.01]**
- 1/28 • • caractérisés par l'utilisation d'éléments de transmission souples, p.ex. des chaînes **[2013.01]**
- 1/30 • • caractérisés par l'utilisation d'engrenages intermédiaires **[2013.01]**
- 1/32 • • caractérisés par l'entraînement direct du moyeu de la roue, p.ex. par roue à rochet **[2013.01]**

- 1/34 • en marchant sur une bande sans fin **[2013.01]**
- 1/36 • avec vilebrequins rotatifs, p.ex. manivelles de pédalier (B62M 1/34 a priorité; combinés à des leviers à mouvement alternatif B62M 1/26; pédales pouvant être immobilisés pour servir de repose-pieds B62M 5/00) **[2013.01]**
- 1/38 • • pour un entraînement direct du moyeu de la roue **[2013.01]**
- 3/00 Structure des manivelles actionnées à la main ou au pied**
- 3/02 • de longueur réglable
- 3/04 • • à réglage automatique
- 3/06 • avec mouvement elliptique ou autre mouvement de rotation non circulaire
- 3/08 • Pédales
- 3/10 • • Pédales entièrement métalliques
- 3/12 • • avec réflecteurs (catadioptrés)
- 3/14 • Poignées pour manivelles actionnées à la main
- 3/16 • Accessoires
- 5/00 Leviers actionnés au pied ou pédales pouvant être immobilisés pour servir de repose-pieds**  
(immobilisation antivol B62H 5/10)
- 6/00 Propulsion par le conducteur des véhicules à roues avec source d'énergie complémentaire, p.ex. moteur à combustion ou moteur électrique [2010.01]**

**Note(s) [2010.01]**

Dans le présent groupe principal, à chaque niveau hiérarchique, sauf indication contraire, le classement s'effectue à la première entrée appropriée.

**Transmissions****9/00 Transmissions caractérisées par l'emploi d'une chaîne sans fin, d'une courroie ou d'un organe similaire** (carters de chaîne pour cycles B62J 13/00)**Note(s) [2010.01]**

Dans le présent groupe principal, à chaque niveau hiérarchique, sauf indication contraire, le classement s'effectue à la première entrée appropriée.

- 6/10 • Cycles propulsés par le conducteur avec moteur à combustion auxiliaire **[2010.01]**
- 6/15 • • Dispositifs de commande ou d'actionnement s'y rapportant **[2010.01]**
- 6/20 • • motopropulsés au niveau de parties du vilebrequin **[2010.01]**
- 6/25 • • motopropulsés au niveau de parties de l'axe de moyeu **[2010.01]**
- 6/30 • • motopropulsés au niveau d'un seul organe souple sans fin, p.ex. une chaîne, entre le vilebrequin et l'axe de moyeu du cycle, le moteur à combustion venant en prise avec l'organe souple sans fin **[2010.01]**
- 6/35 • • motopropulsés par des rouleaux à friction ou des pignons en prise avec la roue porteuse **[2010.01]**
- 6/40 • Cycles propulsés par le conducteur avec moteur électrique auxiliaire **[2010.01]**
- 6/45 • • Dispositifs de commande ou d'actionnement s'y rapportant **[2010.01]**
- 6/50 • • • caractérisés par des détecteurs ou des capteurs, ou leur disposition **[2010.01]**
- 6/55 • • motopropulsés au niveau de parties du vilebrequin **[2010.01]**
- 6/60 • • motopropulsés au niveau de parties de l'axe de moyeu **[2010.01]**
- 6/65 • • • l'axe de moyeu et l'arbre de commande étant disposés coaxialement **[2010.01]**
- 6/70 • • motopropulsés au niveau d'un seul organe souple sans fin, p.ex. une chaîne, entre le vilebrequin et l'axe de moyeu du cycle, le moteur électrique venant en prise avec l'organe souple sans fin **[2010.01]**
- 6/75 • • motopropulsés par des rouleaux à friction ou des pignons en prise avec la roue porteuse **[2010.01]**
- 6/80 • Accessoires, p.ex. sources d'énergie; leurs dispositions **[2010.01]**
- 6/85 • • Photopiles **[2010.01]**
- 6/90 • • Batteries **[2010.01]**
- 7/00 Motocycles caractérisés par la position du moteur électrique ou du moteur à combustion** (propulsion par le conducteur avec source d'énergie complémentaire, p.ex. moteur à combustion ou moteur électrique auxiliaires B62M 6/00; cadres caractérisés par la position du moteur à combustion B62K 11/00) **[1, 2010.01]**
- 7/02 • avec moteur entre roues avant et arrière
- 7/04 • • sous le cadre
- 7/06 • • directement sous la selle ou le siège
- 7/08 • avec moteur au-dessus de la roue arrière
- 7/10 • avec moteur au-dessus de la roue avant
- 7/12 • avec moteur à coté ou dans la roue motrice
- 7/14 • avec moteur sur un ensemble auxiliaire à roues, p.ex. remorque, side-cars (remorques B60P, B62D; side-cars B62K 27/00)

- 9/02 • de rapport invariable
- 9/04 • de rapport variable
- 9/06 • • utilisant une seule chaîne, courroie ou organe similaire
- 9/08 • • • comportant une roue, motrice ou entraînée, montée excentriquement ou de forme elliptique; avec une roue motrice ou entraînée expansible
- 9/10 • • • comportant des roues de dimensions différentes engagées sélectivement par la chaîne, la courroie ou l'organe similaire
- 9/12 • • • la chaîne, la courroie ou l'organe similaire étant déplaçables latéralement
- 9/121 • • • • • Dérailleurs arrière **[2010.01]**
- 9/122 • • • • • à actionnement électrique ou fluide; leurs commandes **[2010.01]**
- 9/123 • • • • • à changement de vitesse automatique **[2010.01]**
- 9/124 • • • • • Mécanismes de déplacement latéral **[2010.01]**
- 9/1242 • • • • • • caractérisés par les mécanismes de tringlerie **[2010.01]**
- 9/1244 • • • • • • limitant ou positionnant le mouvement **[2010.01]**
- 9/1246 • • • • • • • utilisant des cames ou des lames **[2010.01]**
- 9/1248 • • • • • • caractérisés par l'emploi de moyens de sollicitation, p.ex. ressorts; leurs aménagements **[2010.01]**
- 9/125 • • • • • • Montage du dérailleur sur le cadre **[2010.01]**
- 9/126 • • • • • • Guides de chaîne; leur montage **[2010.01]**
- 9/127 • • • • • • Montage ou guidage de câbles **[2010.01]**
- 9/128 • • • • • • Accessoires, p.ex. protecteurs **[2010.01]**
- 9/131 • • • • • • Dérailleurs avant **[2010.01]**
- 9/132 • • • • • • à actionnement électrique ou fluide; leurs commandes **[2010.01]**
- 9/133 • • • • • • à changement de vitesse automatique **[2010.01]**
- 9/134 • • • • • • Mécanismes de déplacement latéral **[2010.01]**
- 9/1342 • • • • • • • caractérisés par les mécanismes de tringlerie **[2010.01]**
- 9/1344 • • • • • • • limitant ou positionnant le mouvement **[2010.01]**
- 9/1346 • • • • • • • utilisant des cames ou des lames **[2010.01]**
- 9/1348 • • • • • • caractérisés par l'emploi de moyens de sollicitation, p.ex. ressorts; leurs aménagements **[2010.01]**
- 9/135 • • • • • • Montage du dérailleur sur le cadre **[2010.01]**
- 9/136 • • • • • • Guides de chaîne; leur montage **[2010.01]**

9/137	• • • • • Montage ou guidage de câbles [2010.01]	19/00	<b>Transmissions caractérisées par l'emploi de dispositifs non mécaniques, p.ex. à fluide</b>
9/138	• • • • • Accessoires, p.ex. protecteurs [2010.01]	21/00	<b>Transmissions caractérisées par l'emploi d'éléments élastiques incorporés</b>
9/14	• • • • les roues étant déplaçables latéralement	23/00	<b>Transmissions caractérisées par l'emploi d'autres éléments; Autres transmissions</b>
9/16	• Dispositifs de mise en tension ou de réglage pour chaînes, courroies ou organes similaires	23/02	• caractérisées par l'emploi d'au moins deux sources distinctes d'énergie, p.ex. transmissions pour motocycles hybrides (transmissions pour véhicules à roues utilisant la propulsion par le conducteur avec source d'énergie complémentaire B62M 6/00) [1, 2010.01]
11/00	<b>Transmissions caractérisées par l'engrènement de roues dentées ou le contact de roues à friction</b> (avec rouleau en contact avec la périphérie de la roue porteuse B62M 6/35, B62M 6/75, B62M 13/00)	25/00	<b>Commandes pour mécanismes de changement de vitesses spécialement adaptées aux cycles</b> (commandes pour cycles actionnées par le conducteur, en général B62K 23/00; mécanismes de changement de vitesses F16H)
11/02	• de rapport invariable	25/02	• avec systèmes de transmission mécanique, p.ex. par câbles, leviers
11/04	• de rapport variable	25/04	• • actionnés à la main
11/06	• • avec pignons à denture droite (B62M 11/14 a priorité)	25/06	• • actionnés au pied
11/10	• • avec pignons coniques (B62M 11/14 a priorité)	25/08	• avec systèmes de transmission électrique ou par fluide
11/12	• • avec contact de roues à friction (B62M 11/14 a priorité)		
11/14	• • avec engrenages planétaires		
11/16	• • • incorporés au moyeu de la roue porteuse ou adjacents au moyeu		
11/18	• • • avec plusieurs ensembles d'engrenages planétaires		
13/00	<b>Transmissions caractérisées par l'emploi de rouleaux à friction venant en contact avec la périphérie de la roue porteuse</b> (pour cycles propulsés par le conducteur avec source d'énergie complémentaire B62M 6/35, B62M 6/75) [1, 2010.01]	27/00	<b>Dispositifs de propulsion pour traîneaux ou véhicules similaires</b> (poussés ou tirés par personnes ou animaux B62B, B62C; propulsion par le vent B62B 15/00)
13/02	• avec rapport variable, p.ex. avec rouleau de diamètre variable	27/02	• entraînés par moteur
13/04	• avec dispositifs pour mettre le rouleau au contact de la roue porteuse	29/00	<b>Dispositifs de propulsion par prise avec le sol, pour cycles, traîneaux ou véhicules à roues propulsés par le conducteur, non prévus ailleurs</b>
15/00	<b>Transmissions caractérisées par l'emploi de vilebrequins et de bielles</b>	29/02	• employant des tiges venant en prise avec le sol
17/00	<b>Transmissions caractérisées par l'emploi d'un arbre rotatif, p.ex. arbre à cardans</b>		