

SECTION B — TECHNIQUES INDUSTRIELLES; TRANSPORTS

B61 CHEMINS DE FER

B61F SUSPENSIONS DES VÉHICULES FERROVIAIRES, p.ex. CHÂSSIS, BOGIES, AMÉNAGEMENTS DES ESSIEUX DES ROUES; VÉHICULES FERROVIAIRES UTILISABLES SUR VOIES D'ÉCARTEMENT DIFFÉRENT; PRÉVENTION DES DÉRAILLEMENTS; COUVRE-ROUES; DÉBLAYEURS D'OBSTACLES OU DISPOSITIFS SIMILAIRES (pour véhicules en général B60; essieux, roues B60B; pneumatiques pour véhicules B60C)

Schéma général

SUSPENSION, TRAIN DE ROULEMENT

Châssis, bogies, détails de structure des bogies ou liaison entre châssis et bogies.....	1/00, 3/00, 5/00
A écartement variable.....	7/00
Avec moyens antidérailants.....	9/00
Avec moyens de roulement autres que des roues.....	11/00
AUTRES DISPOSITIFS DE TRAIN DE ROULEMENT.....	13/00
BOÎTES D'ESSIEUX; LEUR MONTAGE SUR CHÂSSIS OU BOGIES; LEUR GRAISSAGE.....	15/00, 5/00, 17/00
COUVRE-ROUES, PARE-CHOC, DÉBLAYEURS D'OBSTACLES.....	19/00
MATIÈRE NON PRÉVUE DANS LES AUTRES GROUPES DE LA PRÉSENTE SOUS-CLASSE.....	99/00

1/00	Châssis (fabrication de châssis de véhicules ferroviaires par forgeage ou pressage B21K 7/12)	5/14	• • Appuis latéraux
1/02	• avec un seul longeron central	5/16	• • Appuis centraux ou autres liaisons pivotantes entre les châssis et les traverses danseuses ou les bogies
1/04	• du type triangulé	5/18	• • • Boulons-pivots
1/06	• adaptés spécialement aux locomotives ou aux autorails mus par moteur	5/20	• • • avec ressorts permettant des mouvements transversaux
1/08	• Parties constitutives	5/22	• • Guidage des châssis des véhicules par rapport aux bogies
1/10	• • Structure des extrémités	5/24	• • • Moyens pour amortir ou minimiser les mouvements de roulis, lacet, galop ou tangage des châssis
1/12	• • Traverses porteuses		
1/14	• • Fixation ou support du corps du véhicule		
3/00	Types de bogies (B61F 5/00 a priorité)	5/26	• Montage ou fixation des boîtes d'essieux sur les châssis des véhicules ou des bogies
3/02	• avec plus d'un essieu	5/28	• • Boîtes d'essieux incorporées aux, ou indirectement fixées sur les, châssis des véhicules ou des bogies
3/04	• • avec essieux ou roues entraînés	5/30	• • Boîtes d'essieux montées mobiles sur ressorts dans le châssis des véhicules ou des bogies
3/06	• • • avec trois essieux ou plus	5/32	• • • Guides, p.ex. plaques pour boîtes d'essieux
3/08	• • sans essieux ou roues entraînés	5/34	• • • Dispositifs comportant des coins de rattrapage du jeu entre les châssis et les essieux
3/10	• • • avec trois essieux ou plus		
3/12	• modifiés spécialement pour porter les caisses des véhicules adjacents dans les trains articulés	5/36	• • • Dispositions pour égaliser ou répartir la charge sur les roues ou sur les ressorts, p.ex. étriers
3/14	• modifiés spécialement pour réduire la résistance de l'air	5/38	• Aménagements ou dispositifs pour ajuster ou pour permettre l'auto-ajustement des roues des essieux ou des bogies dans les courbes, p.ex. essieux à jeu transversal, essieux oscillants
3/16	• avec un essieu distinct pour chaque roue		
5/00	Détails de structure des bogies; Liaisons entre bogies et châssis du véhicule; Aménagements ou dispositifs pour ajuster ou permettre l'auto-ajustement des essieux des roues ou des bogies dans les courbes	5/40	• • Bogies avec des éléments latéraux montés pour permettre des mouvements longitudinaux relatifs
5/02	• Aménagements permettant de limiter les mouvements transversaux relatifs entre le châssis du véhicule ou la traverse danseuse et le bogie; Liaisons entre châssis et bogies	5/42	• • Ajustement commandé par le dispositif de choc ou de traction
5/04	• • Supports ou montages de la traverse danseuse du bogie (appuis latéraux B61F 5/14)	5/44	• • Ajustement commandé par les mouvements de la caisse du véhicule
5/06	• • • comportant des ressorts métalliques	5/46	• • Ajustement commandé par un essieu coulissant sous le même châssis du véhicule
5/08	• • • comportant des ressorts en caoutchouc	5/48	• • Bogies arrière ou avant pour locomotives ou automotrices (B61F 5/40 a priorité) [2]
5/10	• • • comportant des ressorts hydrauliques		
5/12	• • • comportant des amortisseurs		

B61F

5/50	• Autres parties constitutives	17/00	Graissage spécialement adapté pour les boîtes d'essieux des véhicules ferroviaires (lubrification en général F16N)
5/52	• • Châssis des bogies	17/02	• à l'huile
7/00	Véhicules ferroviaires équipés pour circuler sur des voies à écartement différent	17/04	• • Graissage par des dispositifs fixes
9/00	Véhicules ferroviaires caractérisés par des moyens de prévention contre les déraillements, p.ex. par utilisation de roues de guidage	17/06	• • • au moyen d'une mèche ou d'un objet similaire
11/00	Véhicules ferroviaires caractérisés par des éléments de prise avec la voie autres que des roues, p.ex. des boules	17/08	• • • • Dispositifs pour presser la mèche ou l'objet similaire contre l'essieu en rotation
13/00	Véhicules ferroviaires caractérisés par des systèmes de roues non prévus ailleurs	17/10	• • • au moyen d'un bain d'huile
15/00	Boîtes d'essieux (montage ou fixation des boîtes d'essieux B61F 5/26; graissage B61F 17/00; paliers en général F16C)	17/12	• • • par gravité
15/02	• avec supports de fusées	17/14	• • Dispositifs de graissage rotatifs
15/04	• • pour locomotives	17/16	• • • avec bagues
15/06	• • pour wagons	17/18	• • • avec chaînes
15/08	• • l'essieu pouvant glisser ou s'incliner dans les supports	17/20	• • • avec cuillers de graissage ou objets similaires fixés sur l'essieu ou accouplés à celui-ci
15/10	• • • et ayant des ressorts s'opposant à de tels mouvements	17/22	• • • avec des disques, rouleaux ou courroies en prise avec l'essieu
15/12	• avec des roulements à rouleaux, à aiguilles ou à billes	17/24	• • par pompes de graissage incorporées
15/14	• • construits pour supporter la pression axiale	17/26	• • par des moyens d'alimentation externes, p.ex. dispositifs pneumatiques
15/16	• • l'essieu pouvant glisser ou s'incliner dans les supports	17/28	• • Emploi d'épurateurs d'huile non prévus ailleurs
15/18	• • • et ayant des ressorts s'opposant à de tels mouvements	17/30	• à la graisse
15/20	• Parties constitutives	17/32	• • par graisseurs manuels, p.ex. godets à vis
15/22	• • Dispositifs d'étanchéité s'opposant à l'entrée de la poussière ou à la fuite de l'huile	17/34	• • par moyens automatiques, p.ex. sous l'action de ressorts
15/24	• • • s'opposant à la fuite de l'huile lorsque le véhicule est penché ou renversé	17/36	• avec d'autres agents lubrifiants, p.ex. mélangés
15/26	• • Couvercles; Etanchéité de ceux-ci	19/00	Couvre-roues; Pare-chocs; Déblayeurs d'obstacles ou dispositifs analogues (pour les véhicules en général B60R 19/00)
15/28	• • Boîtes d'essieux modifiées pour assurer la conductibilité électrique	19/02	• Couvre-roues
		19/04	• Tampons ou dispositifs similaires contre les collisions
		19/06	• Filets, bras ou dispositifs similaires pour saisir les obstacles ou les écarter de la voie (dispositifs pour attraper les sacs postaux B61K 1/02)
		19/08	• • du type à bascule
		19/10	• • • fonctionnant automatiquement au contact de l'obstacle
		99/00	Matière non prévue dans les autres groupes de la présente sous-classe [2006.01]