

SECTION B — TECHNIQUES INDUSTRIELLES; TRANSPORTS

B61 CHEMINS DE FER

B61H FREINS OU AUTRES APPAREILS RALENTISSEURS PARTICULIERS AUX VÉHICULES FERROVIAIRES; AMÉNAGEMENTS OU DISPOSITIONS DES FREINS OU AUTRES APPAREILS RALENTISSEURS SUR LES VÉHICULES FERROVIAIRES (freinage électrodynamique des véhicules B60L, en général H02K; disposition sur les véhicules ferroviaires pour adapter la force de freinage aux conditions variables du véhicule ou de la voie B60T 8/00; transmission de l'action de freinage entre l'organe d'attaque et les organes terminaux d'action avec puissance de freinage assistée ou à relais de puissance, ou systèmes de freinage comportant ces moyens de transmission, p.ex. systèmes de freinage à pression d'air, B60T 13/00; structure, disposition, ou fonctionnement des valves incorporées dans les systèmes de commande de freins assistés ou à relais de puissance B60T 15/00; éléments, parties constitutives ou accessoires des systèmes de freins B60T 17/00; freins en général F16D)

Schéma général

FREINS AGISSANT SUR LA VOIE; POUR SYSTÈMES FERROVIAIRES PARTICULIERS.....7/00, 9/00

DISPOSITIFS DE FREINAGE

Agissant sur les roues.....1/00, 3/00, 5/00

Autres dispositions ou combinaisons de dispositifs différents.....11/00

MISE EN ACTION DES FREINS À LA MAIN OU PAR RÉACTION DE L'ATTELAGE.....13/00

RATTRAPAGE DE L'USURE.....15/00

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1/00 Emploi ou aménagements des freins comportant un élément, ou des éléments, de freinage agissant sur la périphérie de la jante de la roue, sur un tambour, ou sur un organe similaire (freins à autoserrage B61H 11/02; combinaisons de différents types de freins B61H 11/14; roues B60B)</p> | <p>9/06 • pour emmagasiner de l'énergie pendant le freinage</p> |
| <p>3/00 Emploi ou aménagements des freins comportant un élément, ou des éléments, de freinage commandé de l'extérieur agissant sur la face intérieure d'un tambour ou d'un organe similaire (freins à autoserrage B61H 11/02; combinaisons de différents types de freins B61H 11/14)</p> | <p>11/00 Emploi ou aménagements des freins ou des appareils ralentisseurs non prévus ailleurs; Combinaisons d'appareils de genres ou de types différents</p> |
| <p>5/00 Emploi ou aménagements de freins comportant de substantielles surfaces de freinage radiales pressées l'une contre l'autre selon un mouvement axial, p.ex. freins à disques (freins à autoserrage B61H 11/02; combinaisons de différents types de freins B61H 11/14)</p> | <p>11/02 • de freins à autoserrage</p> <p>11/04 • • avec la force de freinage provenant de la rotation de l'essieu</p> <p>11/06 • de freins hydrostatiques, hydrodynamiques, ou aérodynamiques</p> <p>11/08 • • comprenant un fluide circulant sous l'action d'une pompe ou d'un organe similaire, le freinage s'exerçant par l'étranglement de la circulation</p> <p>11/10 • • Freins aérodynamiques commandés par volets, p.ex. intercepteurs (spoilers), fixés au véhicule</p> <p>11/14 • Combinaisons de différents types de freins, p.ex. sabots de freins agissant sur la jante de la roue combinés avec des freins à disques</p> <p>11/16 • Ensembles-freins autonomes amovibles</p> |
| <p>7/00 Freins comportant des éléments de freinage agissant sur la voie (arrêts absolus pour chemins de fer, ou freins de voie attenants à la voie elle-même B61K 7/00)</p> <p>7/02 • Taquets d'arrêt, sabots ou patins similaires prenant appui sur la voie</p> <p>7/04 • • fixés aux véhicules ferroviaires</p> <p>7/06 • • • Sabots</p> <p>7/08 • • • • actionnés électromécaniquement</p> <p>7/10 • • non fixés</p> <p>7/12 • Mâchoires agissant par frottement sur la voie</p> | <p>13/00 Mise en action des freins des véhicules ferroviaires (freins à autoserrage B61H 11/02; mécanismes de rattrapage de l'usure B61H 15/00)</p> <p>13/02 • Mise en action à la main ou par un autre moyen humain</p> <p>13/04 • • par des mécanismes comprenant une transmission à engrenage</p> <p>13/06 • Mise en action ou action sur les freins par la contre-pression des tampons ou des organes d'attelage, p.ex. freins tampons</p> <p>13/20 • Mécanismes de transmission (mécanismes de rattrapage d'usure B61H 15/00)</p> <p>13/22 • • freinant une seule roue ou les roues d'un seul côté, p.ex. pour locomotives ou automotrices</p> <p>13/24 • • pour wagons à deux essieux ou avec bogies à deux essieux et cylindre(s) de freinage pour chaque bogie, les mécanismes étant reliés de chaque côté</p> |
| <p>9/00 Freins caractérisés par, ou modifiés pour, leur utilisation dans des systèmes, ou à des usages, ferroviaires particuliers</p> <p>9/02 • pour chemins de fer aériens, p.ex. mus par câbles</p> <p>9/04 • pour prévenir ou commander un déplacement dans une direction ou sélectivement dans l'une ou l'autre direction</p> | |

B61H

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>13/26 • • pour wagons ou bogies ayant plus de deux essieux ou bogies, les mécanismes étant reliés de chaque côté</p> <p>13/28 • • avec un système à bras de levier variable ou amplification mécanique pour obtenir un serrage rapide</p> <p>13/30 • • réglables en fonction de la variation de poids du véhicule (dispositions pour adapter la force de freinage sur la roue selon le chargement ou le poids du véhicule B60T 8/18)</p> | <p>13/32 • • • par variation de la puissance du levier de frein</p> <p>13/34 • Parties constitutives</p> <p>13/36 • • Poutrelles d'équilibrage; Suspensions s'y rapportant</p> <p>13/38 • • Suspension des mécanismes de transmission (B61H 13/36 a priorité)</p> <p>15/00 Mécanismes de rattrapage de l'usure, p.ex. rattrape-jeu</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|