

SECTION B — TECHNIQUES INDUSTRIELLES; TRANSPORTS

B66 HISSAGE; LEVAGE; HALAGE

B66D CABESTANS; TREUILS; AGRÈS, p.ex. PALANS; MOUFLES (enroulement ou déroulement des filins ou des câbles aux fins d'alimentation ou de stockage B65H; mécanismes d'enroulement ou de déroulement des filins ou des câbles pour ascenseurs B66B; dispositifs de levage spécialement adaptés aux échafaudages suspendus E04G 3/32)

Note(s)

La présente sous-classe couvre:

- les mécanismes d'enroulement ou de déroulement à filins, à câbles ou à chaînes pour déplacer toutes charges à l'exception des cabines d'ascenseurs, p.ex. les treuils de dragues;
- les dispositifs de freinage ou de détente caractérisés par leur utilisation pour le ralentissement ou l'arrêt de mouvement de rotation d'un tambour ou d'un cylindre d'enroulement.

1/00	Mécanismes d'enroulement des cordes, câbles ou chaînes; Cabestans (appareils de levage ou de traction portatifs ou mobiles B66D 3/00)	1/48	• • • automatiques
1/02	• Mécanismes d'entraînement	1/50	• • • • pour maintenir une tension prédéterminée de la corde, du câble ou de la chaîne, p.ex. pour des cordes ou des câbles de remorqueur, des chaînes d'ancre; Commande de la tension des câbles de treuils de touage ou d'amarrage
1/04	• • manœuvrés à la main		
1/06	• • • Manivelles de sécurité pour empêcher les retours de manivelle et l'affalement subséquent de la charge	1/52	• • • • pour faire varier la tension d'une corde ou d'un câble, p.ex. lorsqu'on retire une embarcation de l'eau
1/08	• • comportant des moteurs à fluides		
1/10	• • • Mécanismes d'entraînement à vapeur	1/54	• Mécanismes de sécurité
1/12	• • comportant des moteurs électriques	1/56	• • Adaptation des interrupteurs de fin de course
1/14	• • Transmission de la puissance entre sources de puissance et tambours ou cylindres	1/58	• • sensibles à un excès de charge
1/16	• • • les tambours ou cylindres pouvant tourner librement (B66D 1/24 a priorité)	1/60	• adaptés à des usages particuliers
1/18	• • • • et la puissance étant transmise d'un élément moteur à fonctionnement continu et irréversible	1/62	• • pour la commande des auges des bennes preneuses (commandes électriques dans les grues B66C 13/32)
		1/64	• • • au moyen d'une seule corde ou chaîne
1/20	• • • Entraînements à chaînes, à courroies ou à friction, p.ex. comportant des mofles	1/66	• • • entraînés par un seul moteur
1/22	• • • Mécanismes différentiels ou à planétaires (pour actionner des bennes excavatrices B66D 1/70)	1/68	• • • entraînés par deux moteurs
1/24	• • • pour faire varier la vitesse ou inverser le sens de rotation des tambours ou des cylindres	1/70	• • • entraînés par des transmissions différentielles ou à planétaires
1/26	• ayant plusieurs tambours ou cylindres	1/72	• • Barbotins de chaînes d'ancre; Cabestans d'ancres
1/28	• Autres parties constitutives de structure	1/74	• • Cabestans
1/30	• • Tambours ou cylindres pour cordes, câbles ou chaînes	1/76	• • • comportant des tambours ou cylindres auxiliaires pour emmagasiner la corde ou le câble
1/34	• • • Fixation des cordes ou des câbles aux tambours ou aux cylindres	1/78	• • • pour manœuvre des wagons, p.ex. dans les gares de triage
1/36	• • Guidage ou autre procédé pour assurer un enroulement régulier des cordes, câbles ou chaînes	1/80	• • pour niveleuses
1/38	• • • au moyen de guides mobiles relativement au tambour ou au cylindre (B66D 1/395 a priorité) [3]	1/82	• • pour orienter et hisser par derricks
1/39	• • • au moyen de tambours ou cylindres mobiles autour d'un axe (B66D 1/395 a priorité) [3]	3/00	Appareils de levage ou de traction portatifs ou mobiles
1/395	• • • par des moyens assurant à la fois le guidage et la tension des cordes, câbles ou chaînes [3]	3/02	• Dispositifs à main, p.ex. à levier, agissant sur des cordes, des câbles ou des chaînes pour déhaler dans une direction à peu près horizontale (B66D 3/04, B66D 3/12 ont priorité)
1/40	• • Dispositifs de commande	3/04	• Mofles ou dispositifs similaires dans lesquels la force est appliquée à une corde, un câble ou une chaîne qui passe sur une ou plusieurs poulies, p.ex. pour obtenir une démultiplication (poulies de mofle, roues à chaînes, poulies F16H 55/00) [4]
1/42	• • • non automatiques		
1/44	• • • • pneumatiques ou hydrauliques	3/06	• • à deux ou plusieurs poulies
1/46	• • • • électriques		

B66D

- 3/08 • • • Aménagements des moufles
- 3/10 • • • Utilisation de dispositifs de freinage ou de détente
- 3/12 • Dispositifs à chaînes ou à éléments similaires manœuvrés manuellement, avec ou sans mécanisme de transmission entre l'organe de manœuvre et la corde, la chaîne ou le câble de hissage
- 3/14 • • à levier
- 3/16 • • actionnés par une chaîne sans fin passant sur une poulie ou un pignon denté
- 3/18 • Palans à moteur
- 3/20 • • à moteur d'entraînement, p.ex. le moteur électrique, tambour ou cylindre dans le même carter
- 3/22 • • • à mécanisme de variation de vitesse entre moteur d'entraînement et tambour ou cylindre
- 3/24 • • Utilisation d'interrupteurs de fin de course
- 3/26 • • Autres parties constitutives, p.ex. carters
- 5/00 Dispositifs de freinage ou de détente caractérisés par leur application aux mécanismes de levage ou de hissage, p.ex. pour régler l'affalement des charges (pour moufles B66D 3/10)**
- 5/02 • Freins de grues, d'ascenseurs, de palans ou de treuils opérant sur des tambours, des cylindres ou des cordes
- 5/04 • • actionnés par force centrifuge
- 5/06 • • avec effet radial (B66D 5/20 a priorité)
- 5/08 • • • comportant des sabots ou patins
- 5/10 • • • comportant des bandes
- 5/12 • • avec effet axial (B66D 5/22 a priorité)
- 5/14 • • • comportant des disques
- 5/16 • • pour action sur les cordes ou les câbles
- 5/18 • • pour engendrer des forces de freinage proportionnelles aux charges suspendues; Freins actionnés par la charge elle-même
- 5/20 • • • avec effet radial
- 5/22 • • • avec effet axial
- 5/24 • • Dispositifs de fonctionnement
- 5/26 • • • pneumatiques ou hydrauliques
- 5/28 • • • spécialement adaptés aux mécanismes d'enroulement, p.ex. dans les puits d'extraction de mines
- 5/30 • • • électriques
- 5/32 • Dispositifs de détente
- 5/34 • • à cliquets